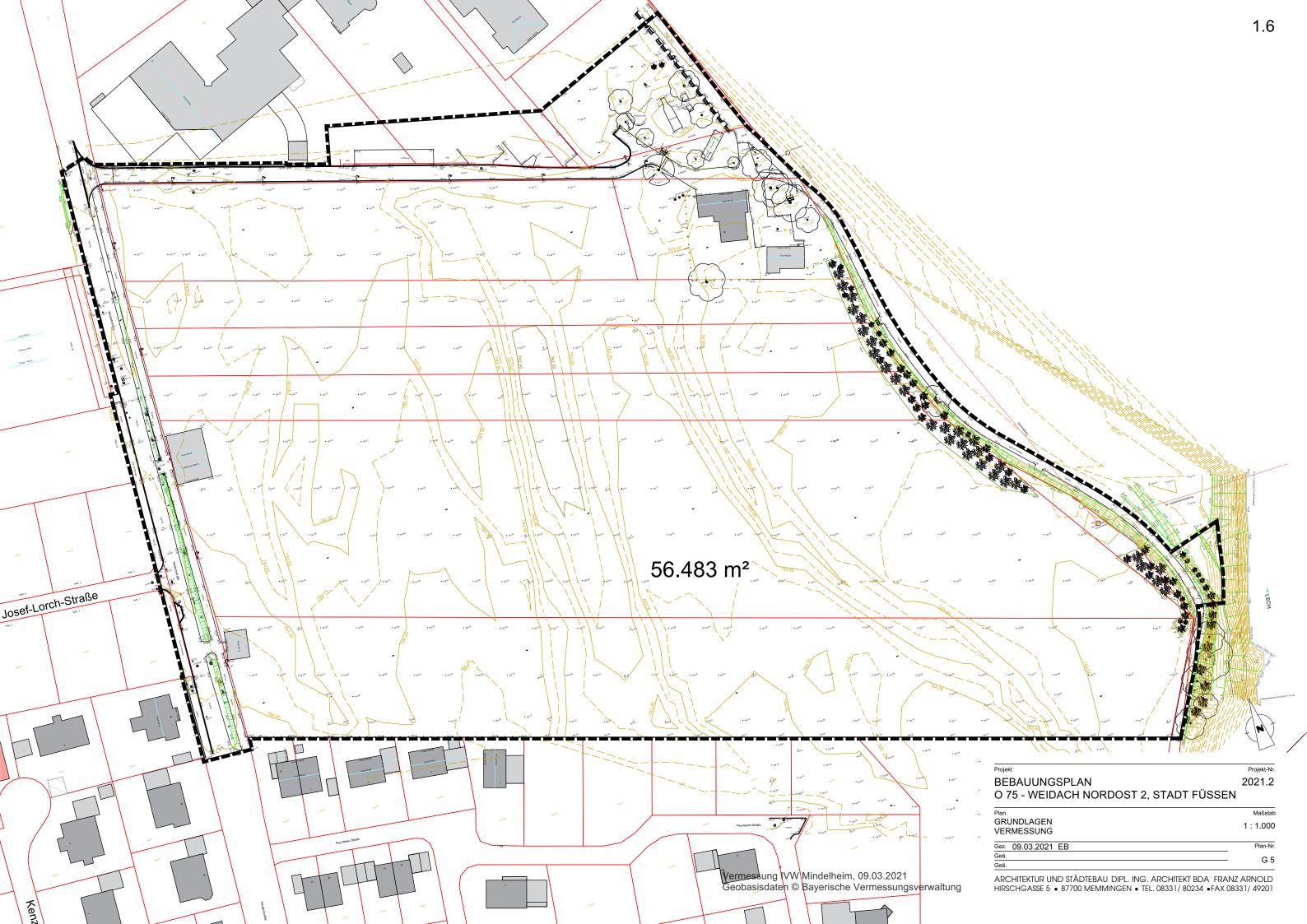
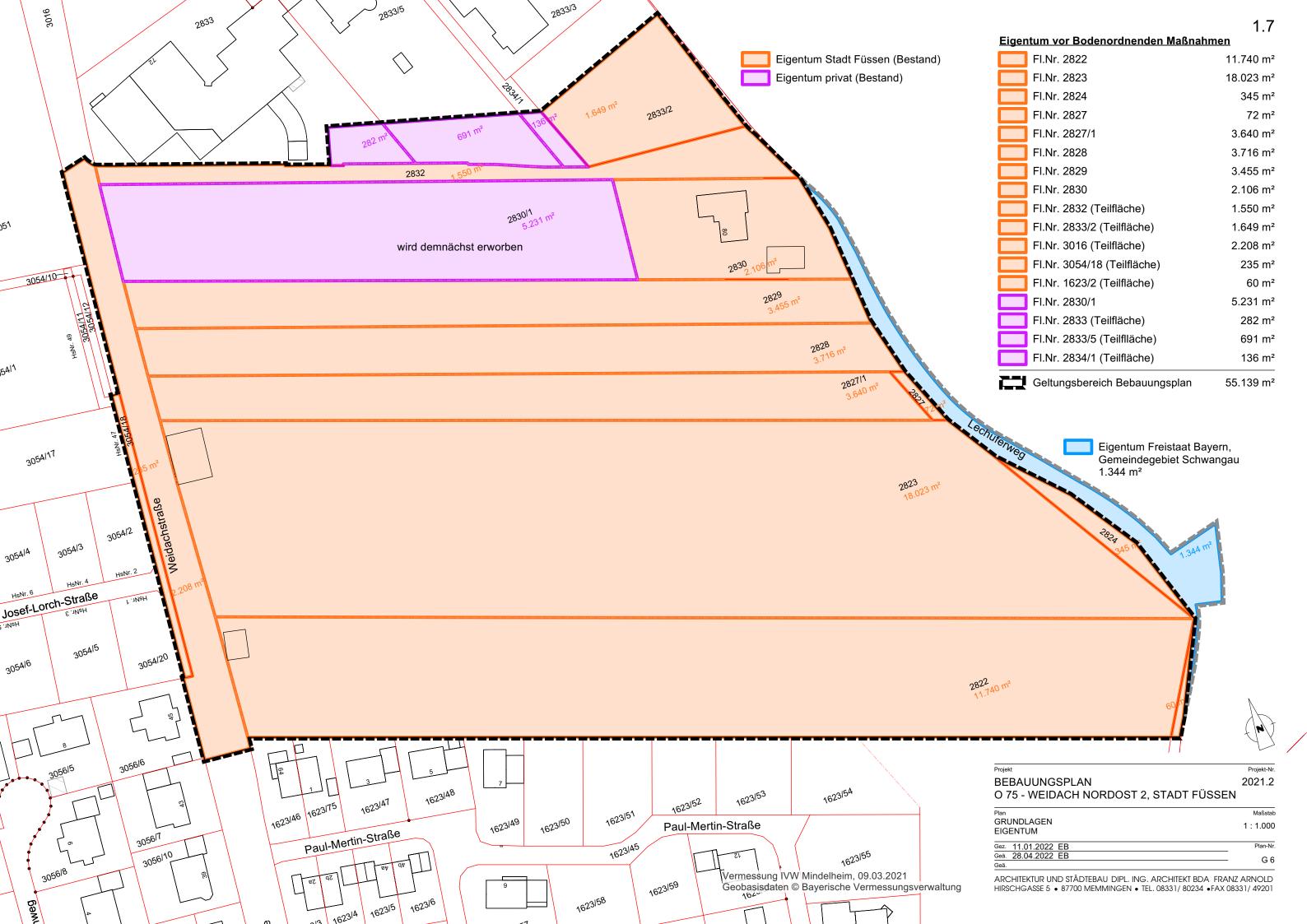


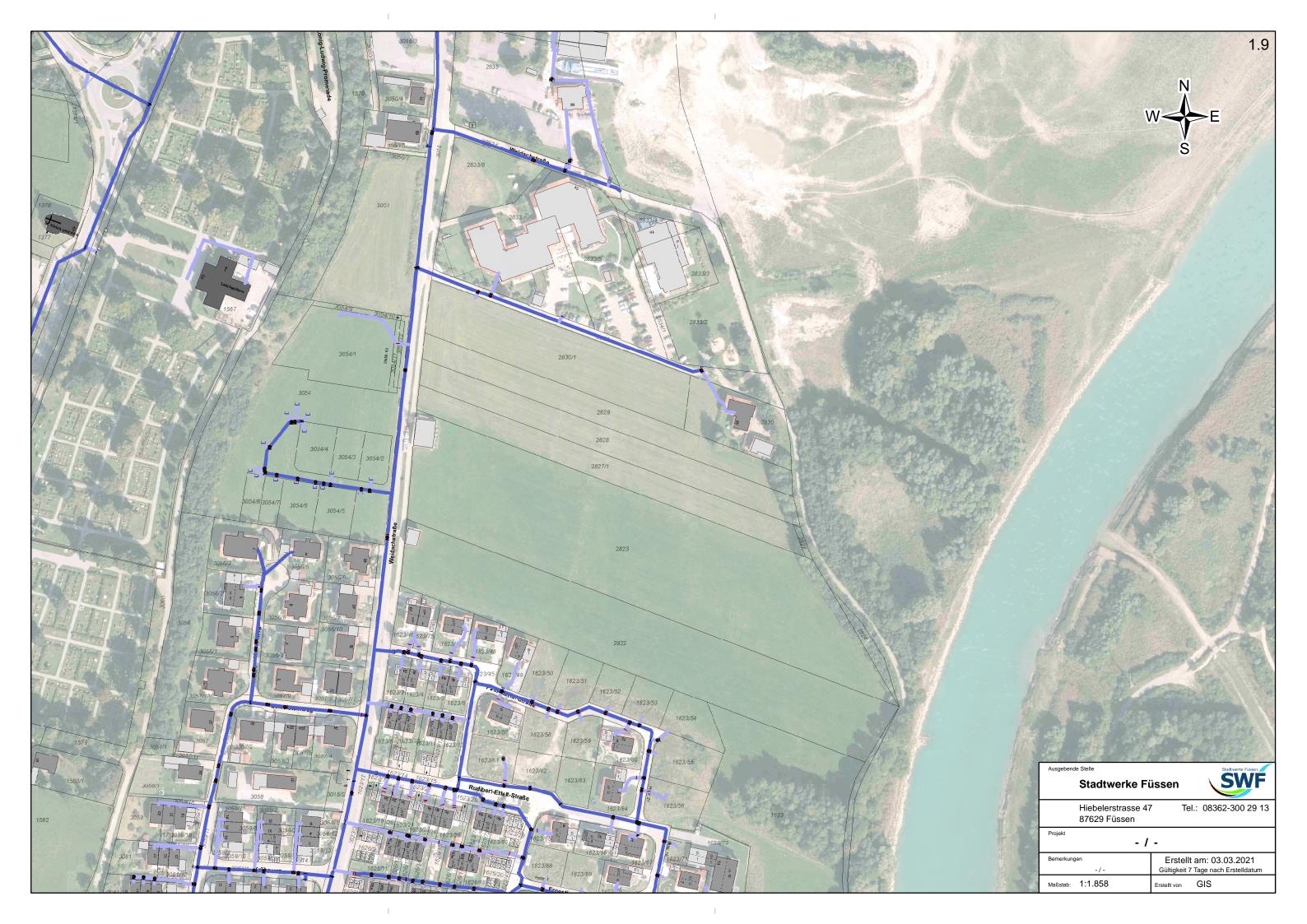
Bayern**Atlas**























Weidachstraße westlich des Baugebietes Richtung Norden



Weidachstraße Richtung Süden



Blick über das Baugebiet Richtung Süden auf das Baugebiet O 53 - Weidach Nordost



Blick über das Baugebiet Richtung Süden, rechts die Weidachstraße



Zufahrt zum Hotel und zum Verwaltungsgebäude der Forggensee-Schifffahrt sowie Radweg zum Lech, rechts das Baugebiet

Projekt	Projekt-Nr.
BEBAUUNGSPLAN	2021.2
O 75 - WEIDACH NORDOST 2, STADT FÜSSEN	

Maßstab

BESTANDSANALYSE FOTOS	
Gez. 28.04.2021 EB	Plan-Nr
Geä.	
0.3	

ARCHITEKTUR UND STÄDTEBAU DIPL. ING. ARCHITEKT BDA FRANZ ARNOLD HIRSCHGASSE 5 • 87700 MEMMINGEN • TEL. 08331/ 80234 •FAX 08331/ 49201



Verwaltungsgebäude der Forggensee-Schifffahrt von Südwesten



Spielplatz Am Bootshafen, rechts Fußweg zum Bootshafen



Lechuferweg Richtung Süden



Zugang zum Lech vom Lechuferweg aus

BESTANDSANALYSE



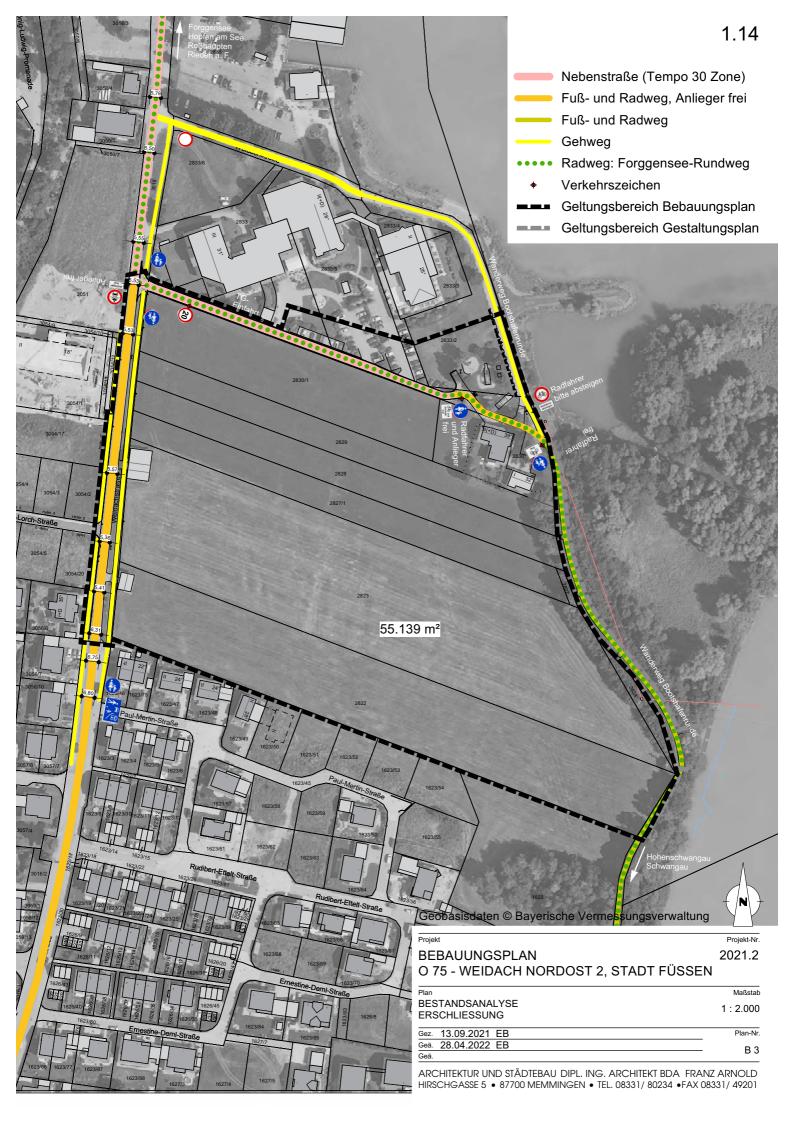
Blick über das Baugebiet vom Lechuferweg Richtung Nordwesten

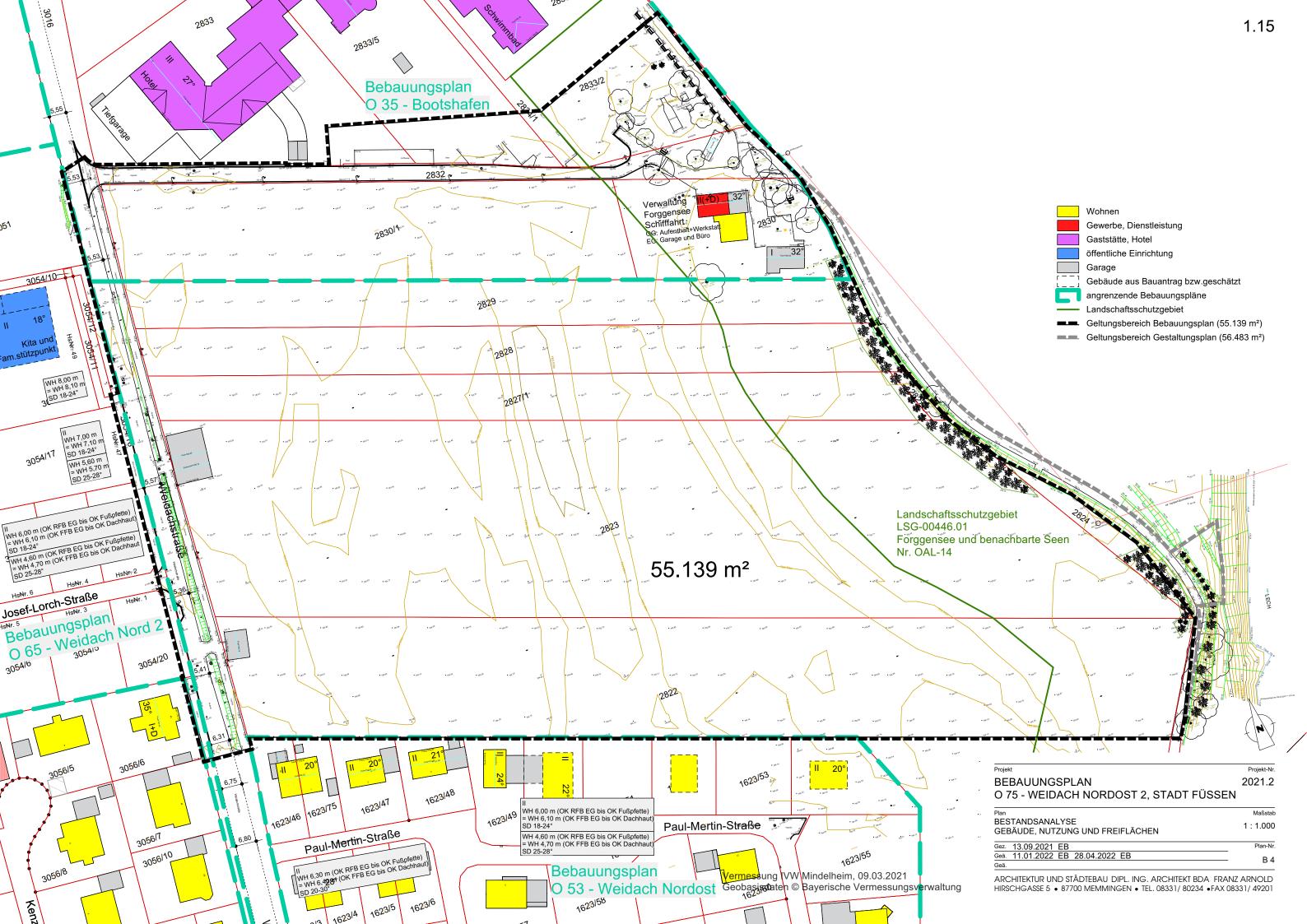
Projekt	Projekt-Nr.
BEBAUUNGSPLAN	2021.2
O 75 - WEIDACH NORDOST 2, STADT FÜSSEN	

Maßstab

FOI	OS		
Gez.	28.04.2021	EB	Plan-Nr.
Geä.			
Goä			DZ

ARCHITEKTUR UND STÄDTEBAU DIPL. ING. ARCHITEKT BDA FRANZ ARNOLD HIRSCHGASSE 5 • 87700 MEMMINGEN • TEL. 08331/80234 •FAX 08331/49201























BEBAUUNGSPLAN O 75 - WEIDACH NORDOST 2, STADT FÜSSEN

VERGLEICH DER VORENTWURFSALTERNATIVEN 3 und 4a

20.09.2021

Übernahme in Alt. 5 neu in Alt. 5

	Alternative 3	Alternative 4a	
Geltungsbereich • Umgriff	Abstand zum Schwimmbad 20 m	 Siehe Alt. 3, im Bereich der Parkplätze etwas weiter nördlich (gerader Verlauf); Zugang zum Lech weiter nördlich 	
Städtebauliches Konzept • Wesentliche Punkte (siehe Gestaltungsplan und Nutzungsplan)	 An Weidachstraße 3 Wohnhöfe: 3 MFH, 6 RH, 3 DH Im Inneren der Schleife DH und KH und EFH, außerhalb EFH, im Süden KH und EFH. 	 An Weidachstraße 3 Wohnhöfe: 6 MFH, 6 RH (andere Anordnung) Siehe Alt. 3 	
	 Erschließung von der Weidach- straße aus mit einer als Schleife ausgebildeten Wohnstraße. 	• Siehe Alt. 3 Schleife führt weiter nach Osten (→ keine zweireihige Bebauung)	
	 Erschließung der äußeren zweireihigen Bebauung durch die Stiche 1 bis 8 und einen für Anlieger befahrbaren Fuß- und Radweg. 	Siehe Alt. 3 Erschließung durch die Stiche 1 bis 4 und vier für Anlieger befahrbare Fuß- und Radwege	
	 Der Fuß- und Radweg entlang des Lechs führt nördlich der be- stehenden Hs.Nr. 80 durch die Grünfläche zur Weidachstraße. Im Bereich des Lechzugangs ist die Kurve gegenüber dem Be- stand entschärft. 	Siehe Alt. 3 Zugang zum Lech weiter nördlich (zwischen den beiden Stromleitungen im flacheren Bereich)	
	 Von den Stichen 2 und 4 und dem für Anlieger befahrbaren Fuß- und Radweg führen Fuß- und Radwege zu diesem Fuß- und Radweg; zusätzlich Trampelpfad 	Siehe Alt. 3 Drei für Anlieger befahrbare Fuß- und Radwege sind an diesen Fuß- und Radweg angebunden kein Trampelpfad	
	Fuß- und Radweg als Verbin- dung der Wohnstraßenschleife	• Siehe Alt. 3	
	 Fuß- und Radweg zum südlich angrenzenden Baugebiet. 	• Siehe Alt. 3 jedoch kein Knick	
	 Die Zufahrt zur Forggensee-Schiff- fahrt wird nach Süden verscho- ben. Nach den Parkplätzen erfolgt Zufahrt über einen Anliegerweg. 	Siehe Alt. 3 jedoch gerader Verlauf	
	Langlauf-Start an Weidachstraße	Langlauf-Start beim Spielplatz	
	Bebauung im Osten bis zum Landschaftsschutzgebiet	• Siehe Alt. 3	
	Im Norden Abstand Bauland zu den Berkelätzen 22 m bis 27 m	Im Norden Abstand Bauland zu	

den Parkplätzen 23 m bis 27 m.

den Parkplätzen 23 m.

Baustruktu	r
Daasti akta	

Gebäudestellung

Grundstücke

• Kettenhäuser zwischen den südlichen Stichen leicht verdreht.

• Nordwestliches Gebäude auf

Parzelle Nr. 1 im 90°-Winkel

zum südlich anschließenden

Gebäude (auch nördl, Grenze).

- Garagen mit Abstand zur Grünzone (Parzellen Nr. 4 bis 6).
- Parzellen Nr. 20 bis 22 (KH)
 (= Nr. 17 bis 19 = DH)
 14,5 m bzw. 17,5 m breit und ca. 25 m tief
- Parzellen Nr. 26 bis 28 (DH)
 (= Nr. 24 bis 28 = EFH)
 ca. 26 m tief
- Parzellen Nr. 29 bis 37
 12 m bzw. 15 m breit
- Parzellen Nr. 40 bis 43 21 m tief
- Parzellen Nr. 44 bis 46 in einer Flucht mit Kettenhausbebauung;

Parzellen Nr. 45 und 46 grenzen an Grünzug an.

- Einfamilienhäuser 10,00 m
 Kettenhäuser 8,00 m
 Doppelhäuser 11,50 m
 Reihenhäuser 12,00 m
 Mehrfamilienhäuser 12,50 m
- $\begin{array}{lll} \bullet & \mbox{Einfamilienhäuser} & \mbox{II} \\ \mbox{Kettenhäuser} & \mbox{II} \\ \mbox{Doppelhäuser} & \mbox{II}(+\mbox{D}) \\ \mbox{Reihenhäuser} & \mbox{II}(+\mbox{D}) \\ \mbox{Mehrfamilienhäuser} & \mbox{II}(+\mbox{D}) \\ \end{array}$
- Einfamilienhäuser 5,75 m
 Kettenhäuser 5,75 m
 Doppelhäuser 6,50 m
 Reihenhäuser 6,50 m
 Mehrfamilienhäuser 6,50 m
- Einfamilienhäuser
 Kettenhäuser
 Doppelhäuser
 Reihenhäuser
 Mehrfamilienhäuser
 18 25°
 18 32°
 30 32°
 30 32°
- Satteldach,
 Kettenhäuser Parzellen Nr. 35-37 Pultdach; nur Satteldach
- Abbruch Nebengebäude,
 Neues Nebengebäude mit Garage für Wohnung, Carsharing,
 Ladestation, E-Bike-Ladestation,
 Lastenfahrrädern

- Nordwestliches Gebäude auf Parzelle Nr. 1 im 90°-Winkel zum östlich anschließenden Gebäude.
- Kettenhäuser zwischen den südlichen Stichen parallel.
- Garagen ohne Abstand zur Grünzone (Parzellen Nr. 4 bis 6)
- Parzellen Nr. 20 bis 22 (KH)
 12 m bzw. 16 m breit und
 ca. 27 m tief
- Parzellen Nr. 26 bis 28 (DH) ca. 24 m tief
- Parzellen Nr. 29 bis 37
 12,8 m bzw. 15 m breit
- Parzellen Nr. 40 bis 43 22 m tief
- Nördl. Grenze der Parzellen Nr. 44 bis 46 springt 1 m gegenüber der Kettenhausbebauung vor; nur Parzelle Nr. 46 grenzt an Grünzug an.
- Siehe Alt. 3
- Siehe Alt. 3
- Siehe Alt. 3
- Siehe Alt. 3
- Satteldach
 Kettenhäuser wahlweise Pult dach
- Wie Bestand
 Neuer Carport;
 Neues Nebengebäude westlich des Spielplatzes mit Carsharing, Ladestation, E-Bike-Ladestation, Lastenfahrrädern

- Max. Gebäudebreite (siehe Systemschnitte S 1)
- Geschoßigkeit (siehe Systemschnitte S 1)
- Max. Wandhöhe (siehe Systemschnitte S 1)
- Dachneigung (siehe Systemschnitte S 1)
- Dachform (siehe Systemschnitte S 1)
- Hs. Nr. 80 (Verwaltung Forggensee-Schifffahrt) bzw. neues Nebengebäude

Erschließung

• Weidachstraße Süd

Kein Grünstreifen

Fußweg (+Rad) ca. 2,60 m (Bestand)
Fahrbahn 5,50 m
Parkplätze 2,25 m
Fußweg 2,00 m

Gesamt ca. 12,35 m

Weidachstraße Mitte

• Kein Grünstreifen

 Fußweg (+Rad)
 ca. 2,50 m (Bestand)

 Fahrbahn
 5,50 m

 Parkplätze
 2,25 m

 Fußweg
 2,00 m

Gesamt ca. 12,25 m

 Weidachstraße Nord (Kindertagesstätte) • Kein Grünstreifen

Fußweg ca. 2,50 m (Bestand)
Parkplätze ca. 5,00 m (Bestand)
Fahrbahn 6,00 m
Parkplätze 2,25 m
Fußweg 2,00 m

Gesamt (neu) 10,25 m

Nördlich angrenzend Grün auf Westseite → Verschwenkung Fahrbahn

- Einmündungsbereiche Wohnstraße / Weidachstraße
- Einmündungsbereich Zufahrtsstraße Parkplätze / Weidachstraße
- Fußgängerquerung Weidachstraße
- Wohnstraße

Stiche

- Verengung mit Baum,
 Zeilen im Bereich der Fahrbahn der Weidachstraße
- Verengung mit Baum,
 Zeilen im Bereich der Fahrbahn der Weidachstraße
- Zeilen im Bereich der Fahrbahn der Weidachstraße und Splittmastixasphalt mit heller Einstreu breiter: bis Einmündung Zufahrt
- Von Weidachstraße bis Fuß- und Radweg bzw. Stich 5 (Stich 2):

Gebäude bis Grenze 2,00 m Fußweg 1,75 m Parkplätze (priv.) 2,25 m Fahrbahn 5,00 m Gesamt (Straße) 9,00 m

Restliche Wohnstraße:

Grünstreifen 2,25 m Fahrbahn 4,50 m **Gesamt 6,75 m**

Größere Grünfläche bei Parzelle Nr. 25 (= Nr. 23)

• Stiche 1 bis 3:

Fahrbahn 3,25 m Grünstreifen 1,75 m Gesamt 5,00 m

Alle Stiche (1 bis 4):

Fahrbahn 3,50 m Grünstreifen 1,00 m **Gesamt 4,50 m** • Grünstreifen

 Fußweg
 ca. 2,60 m (Bestand)

 Fahrbahn
 5,50 m

 Parkplätze
 2,25 m

 Grünstreifen
 ca. 2,05 m

 Fußweg
 2,00 m

 Gesamt
 ca. 14,40 m

• Grünstreifen 1,00 m

 Fußweg
 ca. 2,50 m (Bestand)

 Fahrbahn
 5,50 m

 Parkplätze
 2,25 m

 Grünstreifen
 1,00 m

 Fußweg
 2,00 m

 Gesamt
 13,25 m

• Grünstreifen 0,50 m

Fußweg ca. 2,50 m (Bestand)
Parkplätze ca. 5,00 m (Bestand)
Fahrbahn 6,00 m
Parkplätze 2,25 m
Grünstreifen 0,50 m
Fußweg 2,00 m

Gesamt (neu) 10,75 m

- siehe Alt. 3
 zusätzlich Splittmastixasphalt
 mit heller Einstreu
- Nur Verengung mit Baum
- Siehe Alt. 3 jedoch zusätzlich Verengung mit Grün
- Von Weidachstraße bis Fuß- und Radweg bzw. Stich 5:

Geb. bis Fußweg
Fußweg (privat)
Parkplätze
Fahrbahn
Gesamt (Straße)
1,50 m
1,50 m
2,25 m
7,50 m

Restliche Wohnstraße:

Grünstreifen 2,25 m Fahrbahn 4,50 m **Gesamt 6,75 m**

Kleinere Grünfläche bei Parzelle Nr. 25

• Stiche 1 und 3:

Fahrbahn 3,50 m Grünstreifen 1,00 m **Gesamt 4,50 m**

• Stich 2:

Fahrbahn 3,50 m Grünstreifen 1,50 m **Gesamt 5,00 m**

	 Stich 4: Fahrbahn Grünstreifen Gesamt Stich 5: Fahrbahn 	4,25 m / 3,25 m 1,75 m / 2,75 m 6,00 m / 6,00 m	 Stich 4: Fahrbahn Grünstreifen Gesamt Stich 5: Fahrbahn 	4,25 m / 3,50 m 1,75 m / 1,50 m 6,00 m / 5,00 m
	Gesamt • Stiche 6 bis 8 Fahrbahn Grünstreifen Gesamt	3,50 m 3: 3,25 m 1,00 m 4,25 m	Gesamt • Stiche 6 bis Fahrbahn Grünstreifen Gesamt	3,50 m 8: 3,50 m 0,75 m 4,25 m
• Fuß- und Radwege	Weg Grün Gesamt • Fuß- und Radv und Grün (Ersc Weg Grün Gesamt • Fuß- und Radv	weg zw. Wohnstraße 2,75 m 3,00 m 2,25 m 2,00 m 5,00 m weg zw. Wohnstraße chl. 1 Grundstück): 2,75 m 3,00 m 2,25 m 2,00 m 5,00 m weg, für Anlieger be- 2-3 Grundstücke): 3,50 m	Weg Grün Gesamt • Fuß- und Rad	weg zw. Wohnstraße: 2,00 m 3,00 m 5,00 m weg zw. Wohnstraße schl. 1 Grundstück): 3,00 m 2,00 m 5,00 m
	Grün Gesamt Fuß- und Radv Gesamt Lechuferweg:	1,50 m 5,00 m weg in Grünfläche: 2,50 m	Gesamt (Nord) Gesamt (übrige) • Lechuferweg:	
Parken	Wassergebunder Gesamt	3,00 m	Asphalt Wassergebunde Gesamt	2,00 m en 1,50 m 3,50 m

- 2. Stellplatz
- Tiefgarage
- Besucherstellplätze
- Hotel
- Langlauf

- Auf dem Grundstück parallel zur Straße oder zur Zufahrt
- Parzellen 1, 2 und 3
- Weidachstraße: 17 Stück Wohnstraße Nord: 8 Stück Wohnstraße Süd: 6 Stück Gesamt 31 Stück 33 Stück (bei 30% Besucherstellplätze = 30,6 Stpl.) (bei 25% Besucherstellplätze = 32 Stpl.)
- 68 Parkplätze (bisher 60)
- 4 Parkplätze (Weidachstr. Nord)

- siehe Alt. 3
- siehe Alt. 3
- Weidachstraße: 19 Stück Wohnstr. Nord (versetzt): 7 Stück Wohnstr. Süd (versetzt): 6 Stück Gesamt 32 Stück (bei 25% Besucherstellplätze = 33 Stpl.)
- Siehe Alt. 3
- 6 Parkplätze (westl. Spielplatz)

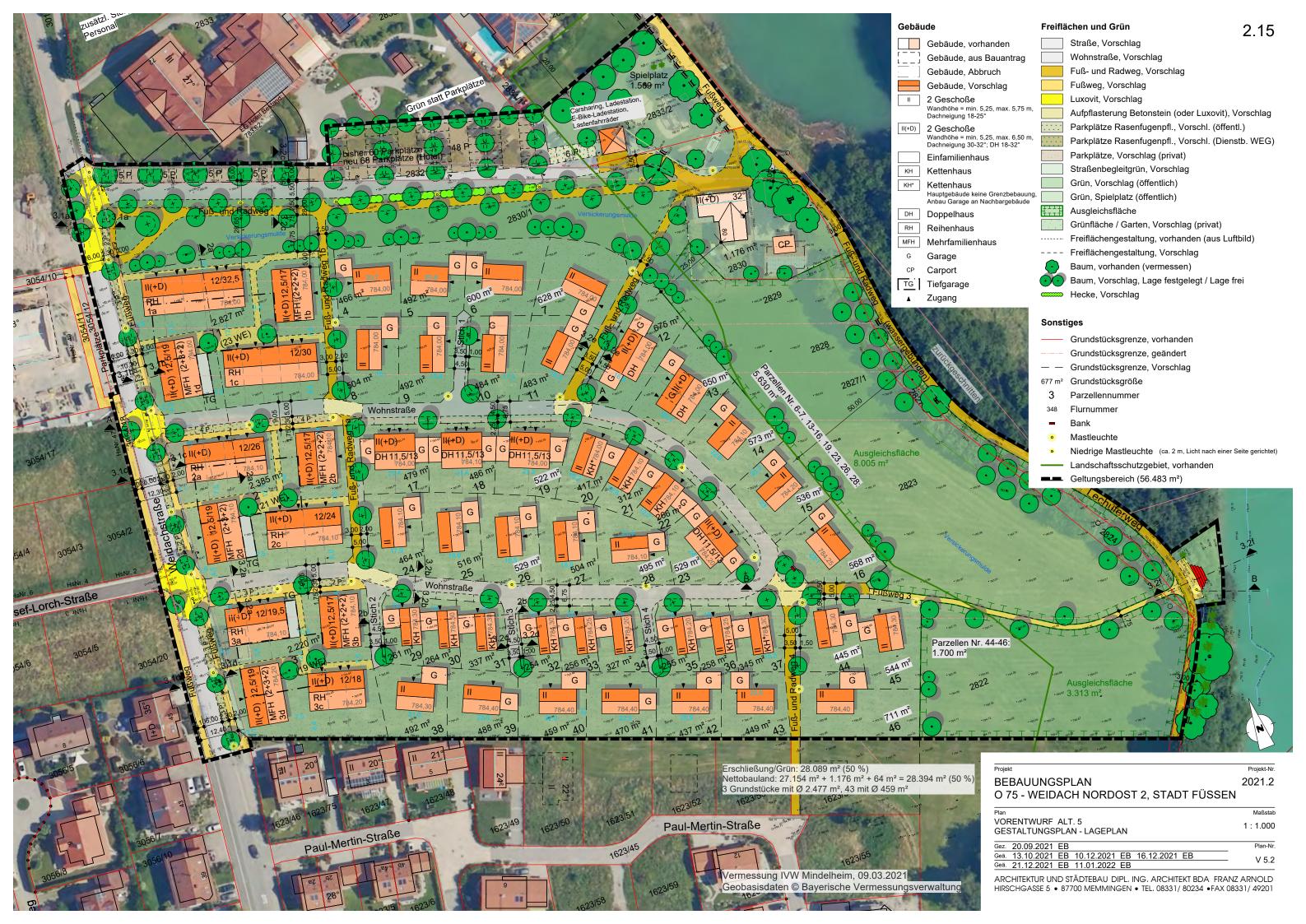
Grün

• Bäume

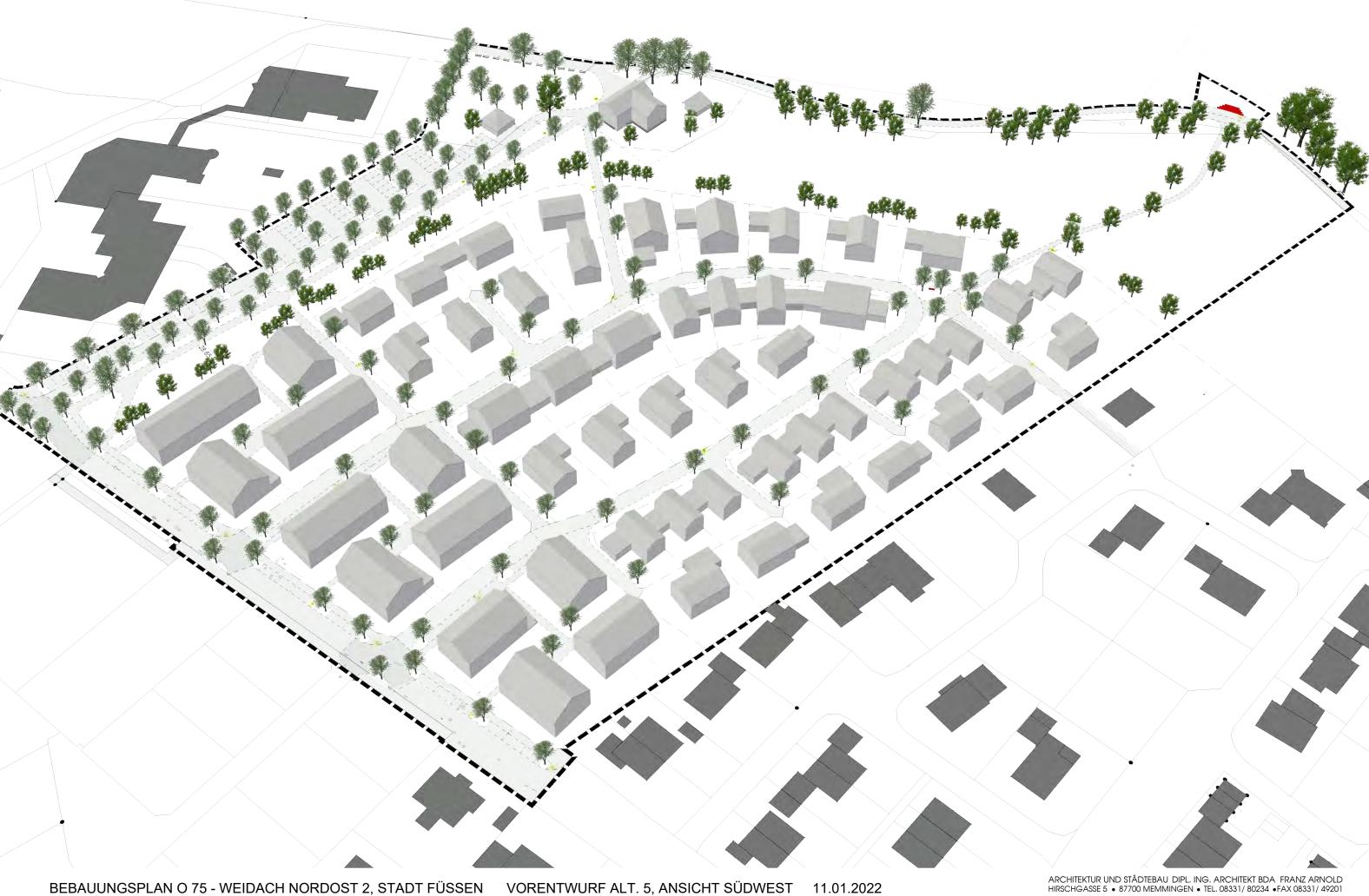
- Begrünung von Wohnstraße und Stichen
- Begrünung Parkplätze Hotel
- Begrünung Spielplatz
- Begrünung Grünfläche
- Begrünung Lechuferweg mit neuen Baumgruppen (zweireihig)
- keine Bäume am Ende der Stiche; dichtere Bepflanzung der Fußund Radwege im Baugebiet
 - nur 1 Baum bei Parzelle Nr. 25 (23)
- siehe Alt. 3, jedoch dichtere Bepflanzung
- siehe Alt. 3, jedoch weniger größere Bäume
- siehe Alt. 3, jedoch weniger Bäume
- Begrünung Lechuferweg mit vorhandenen Sträuchern

Zahlen (siehe Nutzungsplan)		
Geltungsbereich	• 56.442 m² (100 %)	• 56.504 m ² (100 %) 56.483 m ² (100 %)
Nettobauland	• 26.769 m ² + 1.246 m ² (Fl.Nr. 2830) = 28.015 m ² (50 %)	• 27.338 m ² + 1.246 m ² (FI.Nr. 2830) = 28.584 m ² (51 %) 27.128 m ² + 1.255 m ² (FI.Nr. 2830) = 28.383 m ² (50 %)
Erschließung und Grün	• 28.427 m ² (50 %)	• 27.920 m ² (49 %) 28.100 m ² (50 %)
Anzahl Bauplätze	46 Bauplätze	• 46 Bauplätze
• Ø Bauplatzgröße	• Parzellen 1 bis 3: Ø 2.470 m² Parzellen 4 bis 46: Ø 450 m²	• Parzellen 1 bis 3: Ø 2.505 m² Parzellen 4 bis 46: Ø 461 m² Parzellen 1 bis 3: Ø 2.470 m² Parzellen 4 bis 46: Ø 459 m²
• min. / max. Größe (ohne Parzellen 1 bis 3)	• 252 m² / 689 m²	• 268 m² / 830 m² 254 m² / 704 m²
Einfamilienhäuser	• 26 EFH (26 WE) ∅ 504 m²	• 25 EFH (25 WE) 27 (27 WE) ∅ 515 m² ∅ 522 m²
Kettenhäuser	• 14 KH (14 WE) ∅ 324 m²	• 12 KH (12 WE) 12 (12 WE) ∅ 306 m² ∅ 296 m²
Doppelhäuser	• 6 DH (12 WE)	● 6 DH (12 WE) 4 (8 WE) Ø 547 m² Ø 518 m²
Reihenhäuser	• 6 RH (24 WE)	• 6 RH (21 WE) 6 (24 WE)
Mehrfamilienhäuser	• 3 MFH (21 WE)	• 6 MFH (45 WE) 6 (39 WE)
Anzahl Gebäude	• 55 Gebäude	• 55 Gebäude
Anzahl Wohneinheiten	• 97 WE	• 115 WE 110 WE
Grunderwerb von Privat	• 115 m²	• 153 m² 109 m²
Grundverkauf an Privat	• 1.227 m²	• 1.179 m²
Bauland statt Verkehrs- fläche (Weidachstraße)	• 134 m²	• 41 m²
Verkehrsfläche statt Bauland (Weidachstraße)	• 8 m²	• 36 m²
Rückbehalt Fl.Nr. 2822	• 3 Parzellen, 1.700 m²	• 3 Parzellen, 1.700 m²
Rückbehalt Fl.Nr. 2823	• 11 10 Parzellen, 5.500 m²	• 10,5 Parzellen, 5.500 m²
Landschaftsschutzgebiet	Grenze wie bisher	Grenze wie bisher















BEBAUUNGSPLAN O 75 - WEIDACH NORDOST 2, STADT FÜSSEN

VORENTWURFSALTERNATIVE 5 TABELLARISCHER ERLÄUTERUNGSTEXT

11.01.2022

	Alternative 5
Geltungsbereich	
Umgriff	 Einschließlich Parkplätze Hotel, Spielplatz (Abstand zum Schwimmbad 20 m), Zugang zum Lech nördlich Strommast

Städtebauliches Konzept

- Wesentliche Punkte (siehe Gestaltungsplan und Plan Haustypen)
- An Weidachstraße 3 Wohnhöfe:
 6 MFH, 6 RH
- Im Inneren der Schleife DH, KH, EFH, außerhalb EFH, im Norden und Osten z.T. auch DH möglich, im Süden EFH und KH.
- Erschließung von der Weidachstraße aus mit einer als Schleife ausgebildeten Wohnstraße.
- Erschließung der äußeren im Norden und Süden zweireihigen, im Osten einreihigen Bebauung durch die Stiche 1 bis 4 und durch vier für Anlieger befahrbare Fuß- bzw. Fuß- und Radwege.
- Der Fuß- und Radweg entlang des Lechs führt nördlich der bestehenden Hs.Nr. 80 (Verwaltung der Forggensee-Schifffahrt) durch die Grünfläche zur Weidachstraße.
 - Im Bereich des Lechzugangs (im flacheren Bereich zwischen den beiden Stromleitungen) ist die Kurve gegenüber dem Bestand entschärft.
- Zwei von der Wohnstraße abzweigende Fuß- und Radwege sowie der Fußweg sind an diesen Fuß- und Radweg angebunden.
- Fuß- und Radweg als Verbindung der Wohnstraßenschleife
- Fuß- und Radweg zum südlich angrenzenden Baugebiet.
- Die Zufahrt zur Verwaltung der Forggensee-Schifffahrt wird nach Süden verschoben. Nach den Parkplätzen erfolgt die Zufahrt über einen Anliegerweg.
- Langlauf-Start an der Weidachstraße oder beim Spielplatz
- Bebauung im Osten bis zum Landschaftsschutzgebiet
- Im Norden Abstand Bauland zu den Parkplätzen 23 m.

..

Baustruktur	
Gebäudestellung	 Nordöstliches und südöstliches Gebäude auf den Parzellen Nr. 1 bis 3 jeweils im 90°-Winkel zueinander. Die westlichen Gebäude leicht verdreht
	Kettenhäuser zwischen den südlichen Stichen leicht verdreht.
	Garagen mit Abstand zur Grünzone
Grundstücke	Parzellen Nr. 17 bis 19 ca. 21 m breit und ca. 22 m bis 25 m tief
	Parzellen Nr. 24 bis 27 ca. 18,5 m breit und ca. 28 m tief
	Parzellen Nr. 29 bis 37 12 m bzw. 15 m breit
	Parzellen Nr. 40 bis 43 ca. 21 m tief
	Nördliche Grenze der Parzelle Nr. 44 springt ca. 2 m gegenüber der Kettenhausbebauung vor, dann Aufweitung der Grünzone im Bereich der Parzelle Nr. 45
	Parzellen Nr. 45 und 46 grenzen an Grünzug an.
Max. Gebäudebreite (siehe Systemschnitte S 1)	 Einfamilienhäuser 10,00 m Kettenhäuser 8,00 m Doppelhäuser 11,50 m Nr. 8-11 und 28: 10,50 m Reihenhäuser 12,00 m Mehrfamilienhäuser 12,50 m
Geschoßigkeit (siehe Systemschnitte S 1)	 Einfamilienhäuser II Kettenhäuser II Doppelhäuser II(+D) Reihenhäuser II(+D) Mehrfamilienhäuser II(+D)
Max. Wandhöhe (siehe Systemschnitte S 1)	 Einfamilienhäuser 5,75 m Kettenhäuser 5,75 m Doppelhäuser 6,50 m Reihenhäuser 6,50 m Mehrfamilienhäuser 6,50 m
Dachneigung (siehe Systemschnitte S 1)	 Einfamilienhäuser 18 – 25° Kettenhäuser 18 – 25° Doppelhäuser 18 – 32° Reihenhäuser 30 – 32° Mehrfamilienhäuser 30 – 32°
Dachform (siehe Systemschnitte S 1)	Satteldach
Hs. Nr. 80 (Verwaltung Forggensee-Schifffahrt)	Abbruch Nebengebäude, neuer Carport
Gebäude westlich Spielplatz	Neues Gebäude mit Carsharing, Ladestation, E-Bike-Ladestation, Lastenfahrrädern

Erschließung

• Weidachstraße Süd

• Kein Grünstreifen

Fußdweg ca. 2,10 m (Bestand, verschmälert)

 Fahrbahn
 6,00 m

 Parkplätze
 2,30 m

 Fußweg
 2,00 m

 Gesamt
 ca. 12,40 m

• Weidachstraße Mitte

• Kein Grünstreifen

Fußweg ca. 2,00 m (Bestand, verschmälert)

 Fahrbahn
 6,00 m

 Parkplätze
 2,30 m

 Fußweg
 2,00 m

 Gesamt
 ca. 12,30 m

 Weidachstraße Nord (Kindertagesstätte) • Kein Grünstreifen

Fußweg ca. 2,50 m (Bestand) Parkplätze ca. 5,00 m (Bestand)

 Fahrbahn
 6,00 m

 Parkplätze
 2,30 m

 Fußweg
 2,00 m

Gesamt (neu) 10,30 m (ohne Bestand)

Nördlich angrenzend Grün auf Westseite → Verschwenkung Fahrbahn

 Einmündungsbereiche Wohnstraße / Weidachstraße Verengung mit Baum,

Zeilen im Bereich der Fahrbahn der Weidachstraße und Splittmastixasphalt mit heller Einstreu

- Einmündungsbereich Zufahrtsstraße Parkplätze / Weidachstraße
- Verschwenkung der Fahrbahn durch Grünstreifen mit 3 Bäumen, Zeilen im Bereich der Fahrbahn der Weidachstraße und Splittmastixasphalt mit heller Einstreu
- Fußgängerquerung Weidachstraße
- Zeilen im Bereich der Fahrbahn der Weidachstraße und Splittmastixasphalt mit heller Einstreu; integriert in Einmündungsbereich Zufahrtsstraße
- Wohnstraße
- Von Weidachstraße bis Fuß- und Radweg 1a und 1b bzw. Stich 2:

 Gebäude bis Grenze
 1,50 m

 Fußweg
 1,75 m

 Parkplätze (priv.)
 2,30 m

 Fahrbahn
 5,00 m

 Gesamt (Straße)
 9,05 m

Restliche Wohnstraße:

 Grünstreifen
 2,25 m

 Fahrbahn
 4,50 m

 Gesamt
 6,75 m

Grünfläche bei Parzelle Nr. 23

• Stiche

• Stiche 1 bis 4:

 Fahrbahn
 3,50 m

 Grünstreifen
 1,00 m

 Gesamt
 4,50 m

...

• Fuß- und Radwege

• Fuß- und Radweg 1a (zwischen Wohnstraße):

 Weg
 3,00 m

 Grün
 2,00 m

 Gesamt
 5,00 m

 Fuß- und Radweg 1b (zwischen Wohnstraße und Grün), für Anlieger befahrbar (Erschließung 1 Grundstück):

 Weg
 3,00 m

 Grün
 2,00 m

 Gesamt
 5,00 m

• Fuß- und Radweg bzw. Fußweg 2, 3 und 4, für Anlieger befahrbar

(Erschließung 2-3 Grundstücke):

 Weg
 3,50 m

 Grün
 1,50 m

 Gesamt
 5,00 m

• Fuß- und Radweg in Grünfläche:

Gesamt (Nord) 2,75 m Gesamt (1b und 2) 2,50 m

• Fußweg in Grünfläche:

Gesamt (3) 1.75 m

Lechuferweg:

Wassergebunden 3,00 m Gesamt 3,00 m

Parken

• 2. Stellplatz

• Tiefgarage

• Besucherstellplätze

• Auf dem Grundstück parallel zur Straße oder zur Zufahrt

• Parzellen Nr. 1, 2 und 3

Weidachstraße: 19 Stück Wohnstraße Nord: 8 Stück Wohnstraße Süd: 5 Stück Gesamt 32 Stück (bei 30% Besucherstellplätze = 38 Stpl.) (bei 25% Besucherstellplätze = 32 Stpl.)

Hotel

Langlauf

• 68 Parkplätze (bisher 60)

• 6 Parkplätze (westlich Spielplatz)

Grün

• Bäume

• Begrünung von Wohnstraße, Stichen und Fuß- und Radwegen

1 Baum auf Grünfläche bei Parzelle Nr. 23

2 Bäume auf Grünfläche bei Parzelle Nr. 16

 Begrünung Parkplätze Hotel: dichte Bepflanzung

• Begrünung Spielplatz:

dichte Bepflanzung nach Norden

• Begrünung Grünfläche:

Bäume beidseitig des nördlichen Fuß- und Radwegs

Bäume entlang Fuß- und Radweg 2

Bäume entlang Fußweg 3

Dichtere Bepflanzung zu den Grundstücken hin

• Begrünung Lechuferweg mit neuen Baumgruppen (zweireihig)

. . .

Zahlen (siehe Plan Haustypen) • 56.483 m² (100 %) Geltungsbereich • 27.154 m² Nettobauland + 1.176 m² (Fl.Nr. 2830, Verwaltung Forggensee-Schifffahrt) + 64 m² (Fläche für Versorgung) $= 28.394 \text{ m}^2$ (50 %)• Erschließung und Grün • 28.089 m² (50 %)• 46 Bauplätze • Anzahl Bauplätze Ø Bauplatzgröße Parzellen 1 bis 3: Ø 2.477 m² Parzellen 4 bis 46: Ø 459 m² • 254 m² / 711 m² • min. / max. Größe (ohne Parzellen 1 bis 3) • 15 EFH (15 WE) • Einfamilienhäuser Ø 498 m² • 12 KH (12 WE) Kettenhäuser Ø 296 m² • 3 DH (6 WE) • Doppelhäuser Ø 496 m² • 13 EFH oder DH (13-26 WE) • Einfamilien- oder \emptyset 555 m² Doppelhäuser • 6 RH (24 WE) Reihenhäuser • 6 MFH (39 WE) • Mehrfamilienhäuser • Anzahl Gebäude • 55 Gebäude • 109-122 WE Anzahl Wohneinheiten • Grunderwerb von Privat • 109 m² • 1.344 m² • Tausch mit Gemeinde Schwangau Grundverkauf an Privat • 1.179 m² • 133 m² Bauland statt Verkehrsfläche (Weidachstraße) • 9 m² Verkehrsfläche statt Bauland (Weidachstraße) • 3 Parzellen, 1.700 m² • Rückbehalt Fl.Nr. 2822 • Rückbehalt Fl.Nr. 2823 • 10 Parzellen, 5.630 m² • Grenze wie bisher Landschaftsschutzgebiet

ARCHITEKTUR UND STÄDTEBAU DIPL. ING. ARCHITEKT BDA FRANZ ARNOLD HIRSCHGASSE 5 · 87700 MEMMINGEN · TEL. 08331/80234 · FAX 08331/49201