

## Stadt Füssen

Schalltechnische Untersuchung zur vorhabenbezogenen ersten Änderung des Bebauungsplanes N 5 – Südlich des Waldfriedhofes (Erweiterung Hotel)

Fassung 03.04.2020  
Bericht-Nr.: 19-200/a  
Auftraggeber:  
Hotel Filser GmbH  
Säulingstr. 3  
87629 Füssen  
Büro Sieber  
www.buerosieber.de

## Zusammenfassung

Der Beherbergungsbetrieb "Hotel Filser" beabsichtigt in den kommenden Jahren Anbau- und Erweiterungsmaßnahmen durchzuführen, um den Hotel- und Kurbetrieb zeitgemäß und langfristig wirtschaftlich zu sichern. Um die bauplanungsrechtlichen Voraussetzungen hierfür zu schaffen, soll seitens der Stadt Füssen die vorhabenbezogene erste Änderung des Bebauungsplanes N 5 – Südlich des Waldfriedhofes (Erweiterung Hotel) aufgestellt werden.

Vom Vorhaben wirken Gewerbelärm-Immissionen auf angrenzende, schützenswerte Nutzungen ein. Im Rahmen der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung wurden die Gewerbelärm-Immissionen des Vorhabens gemäß TA Lärm (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm) ermittelt und bewertet.

Die Berechnungen zeigen, dass die zulässigen Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm an den maßgeblichen Einwirkorten tagsüber an Werktagen um 2 bis 8 dB(A) und nachts um 6 dB(A) bis 25 dB(A) unterschritten werden. An Sonn- und Feiertagen werden die zulässigen Immissionsrichtwerte um 1 bis 7 dB(A) unterschritten. Die maximal zulässigen Spitzenpegel gemäß TA Lärm werden tagsüber um 2 bis 15 dB(A) unterschritten. Im Nachtzeitraum finden keine spitzenpegelrelevanten Tätigkeiten statt. Im Umfeld des Vorhabens befinden sich keine weiteren gewerblichen Nutzungen. Die Berücksichtigung einer etwaigen Vorbelastung ist demnach nicht erforderlich.

Unter Berücksichtigung der Betreiberangaben und der vorgeschlagenen lärmschutztechnischen Bestimmungen ist somit mit keinen Konflikten aufgrund von Lärm-Immissionen zu rechnen.

Es werden die folgenden lärmschutztechnischen Bestimmungen vorgeschlagen:

- Im Nachtzeitraum (22:00 bis 6:00 Uhr) sind An- und Abfahrten auf die Stellplätze sowie die Be- und Entladung der dort parkierten Pkw unzulässig. Dies ist durch geeignete Maßnahmen (z.B. Beschilderung, entsprechende Hinweise an die Gäste bei Anreise) sicherzustellen.
- Die An- und Ablieferung ist auf den Tageszeitraum (6:00 bis 22:00 Uhr) begrenzt.
- Die Fenster und Außentüren der Gasträume (Restaurant, Bauernstube) sind im Nachtzeitraum (22:00 bis 6:00 Uhr) geschlossen zu halten.
- Die Einhaltung der Nachtruhe auf den Freisitzflächen ist durch geeignete Maßnahmen (z.B. Hinweise in der Hausordnung) sicherzustellen.
- Der Schalleistungspegel von schallabstrahlenden Freianlagen (z.B. Lüftung, Kälteanlage) darf bei Neu- oder Umbauten einen Wert von jeweils 65 dB(A) nicht überschreiten. Alternativ ist im Rahmen einer schalltechnischen Untersuchung der Nachweis zu führen, dass durch den Betrieb der schallabstrahlenden Freianlagen mit keinen unzulässigen Geräusch-Immissionen an den nächstgelegenen Einwirkorten zu rechnen ist.

Die abschließende Beurteilung obliegt der zuständigen Genehmigungsbehörde.

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>1</b>	<b>Situation und Aufgabenstellung</b> 4
<b>2</b>	<b>Verwendete Unterlagen und Informationen</b> 4
<b>3</b>	<b>Beurteilungsgrundlagen</b> 6
<b>4</b>	<b>Immissionspunkte</b> 7
<b>5</b>	<b>Örtliche und betriebliche Gegebenheiten</b> 8
	5.1 Luftbild 8
	5.2 Lageplan 9
	5.3 Vorhabenplan/Grundriss 10
	5.4 Betriebsbeschreibung 11
<b>6</b>	<b>Schallemissionen</b> 13
	6.1 Parkplatznutzung durch Gäste und Mitarbeiter 13
	6.2 Anlieferverkehr, Be- und Entladetätigkeiten 14
	6.3 Schallabstrahlung des Gebäudes 15
	6.4 Nutzung der Freisitzflächen 15
	6.5 Schallabstrahlende Freianlagen 16
<b>7</b>	<b>Berechnung der Schallimmissionen</b> 16
<b>8</b>	<b>Bewertung</b> 19
	8.1 Beurteilungspegel 19
	8.2 An- und Abfahrt in den öffentlichen Verkehrsraum 19
<b>9</b>	<b>Qualität der Prognose</b> 20
<b>10</b>	<b>Vorschläge für die Bauleitplanung</b> 20
	10.1 Lärmschutztechnische Bestimmungen 20
	10.2 Begründung 21
<b>11</b>	<b>Anhang</b> 22

## 1 Situation und Aufgabenstellung

Der Beherbergungsbetrieb "Hotel Filser" beabsichtigt in den kommenden Jahren Anbau- und Erweiterungsmaßnahmen durchzuführen, um den Hotel- und Kurbetrieb zeitgemäß und langfristig wirtschaftlich zu sichern. Um die bauplanungsrechtlichen Voraussetzungen hierfür zu schaffen, soll seitens der Stadt Füssen die vorhabenbezogene erste Änderung des Bebauungsplanes N 5 – Südlich des Waldfriedhofes (Erweiterung Hotel) aufgestellt werden.

Vom Vorhaben wirken Gewerbelärm-Immissionen auf angrenzende, schützenswerte Nutzungen ein. Im Rahmen des Bauleitplanverfahrens sind die Gewerbelärm-Immissionen in einer schalltechnischen Untersuchung gemäß TA Lärm (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm) zu ermitteln und zu bewerten. Erforderlichenfalls sind Konfliktlösungen zu erarbeiten und lärmschutztechnische Bestimmungen für den vorhabenbezogenen Bebauungsplan vorzuschlagen.

Das Büro Sieber wurde von der Firma Hotel Filser GmbH beauftragt, diese schalltechnische Untersuchung zu erstellen, Konfliktbereiche in der Bauleitplanung aufzuzeigen, notwendige Maßnahmen zur Konfliktlösung sowie Festsetzungen bzw. lärmschutztechnische Bestimmungen im Bebauungsplan vorzuschlagen.

## 2 Verwendete Unterlagen und Informationen

- [1] Lageplan (dxf-Format)
- [2] Luftbild (jpg-Format)
- [3] Ergebnisvermerk des Behördenunterrichtungstermins gemäß § 4 Abs.1 BauGB am 18.11.2019 vom 22.11.2019
- [4] Ergebnisvermerk des Besprechungstermins zum Thema Lärmschutz am 21.02.2020 vom 24.01.2020
- [5] Rechtsverbindlicher Bebauungsplan Nr. N 5 der Stadt Füssen "für das Gebiet zwischen Augsburg- und Säulingstraße, König-Ludwig-Promenade und Südgrenze des Waldfriedhofes", Fassung vom 11.02.1969
- [6] Rechtsverbindlicher Bebauungsplan Nr. N 6 der Stadt Füssen "für das Gebiet zwischen Augsburg-Str., Robert-Schmid-Str., König-Ludwig-Promenade und Säuling-Str.", Fassung vom 11.03.1969
- [7] Ortsbegehung am 14.01.2020
- [8] E-Mail von Fr. Horn (Vorhabenträgerin) vom 04.02.2020 zu den betrieblichen Gegebenheiten
- [9] Telefonate mit Fr. Horn (Vorhabenträgerin) zu den betrieblichen Gegebenheiten
- [10] Baugesetzbuch (BauGB) in der aktuellen Fassung

- [11] Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) in der aktuellen Fassung
- [12] Sechste allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz, Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm) vom 28.08.1998, zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017, in Kraft getreten am 9. Juni 2017
- [13] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutz-Verordnung – 16. BImSchV) in der Fassung vom 12.06.1990, geändert durch Art. 1 der Verordnung vom 18.12.2014
- [14] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-90, der Bundesminister für Verkehr, Ausgabe 1990
- [15] DIN 18005-1 vom Juli 2002 "Schallschutz im Städtebau, Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung" mit Beiblatt 1 zur DIN 18005-1 vom Mai 1987, "Berechnungsverfahren, Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung"
- [16] VDI 3770, Emissionskennwerte von Schallquellen, Sport- und Freizeitanlagen, September 2012
- [17] DIN ISO 9613-2, Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Oktober 1999
- [18] Parkplatzlärmstudie, Untersuchung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen, 6. überarbeitete Auflage, Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, August 2007
- [19] Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen; Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, von 1995
- [20] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräusch-Emissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche, insbesondere von Verbrauchermärkten, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, von 2005
- [21] Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von Lkw (Merkblätter Nr. 25), Landesumweltamt Nordrhein-Westfalen, von 2000
- [22] Gewerbelärm – Kenndaten und Kosten für Schutzmaßnahmen (Schriftenreihe Heft 154 des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz), Bearbeitung: Akustikbüro Schwarzenberger, von 2000
- [23] Programmsystem IMMI 2019 – Software zur Berechnung von Lärm und Luftschadstoffen, WÖLFEL Monitoring Systems GmbH + Co. KG

### 3 Beurteilungsgrundlagen

Gemäß § 1 Abs. 6 Baugesetzbuch (BauGB) [10] sind in der Bauleitplanung unter anderem die Belange des Umweltschutzes zu berücksichtigen. Der Lärmschutz wird für die Praxis durch die DIN 18005-1 (Schallschutz im Städtebau) [15] konkretisiert.

Gemäß Ziffer 7.5 der DIN 18005-1 ist bei der Aufstellung von Bebauungsplänen für gewerbliche Nutzungen dafür Sorge zu tragen, dass die Immissionsrichtwerte der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm) an den maßgeblichen Immissionspunkten eingehalten werden.

Der Umgebungsbebauung des Plangebietes werden je nach Nutzung folgende Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm zugeordnet:

Bauliche Nutzung	Immissionsrichtwerte nach TA Lärm in dB(A)	
	tagsüber	nachts
Reines Wohngebiet (WR)	50	35

Die Immissionsrichtwerte gelten während des Tages (6:00 bis 22:00 Uhr) für einen Beurteilungszeitraum von 16 Stunden. Maßgebend für die Beurteilung der Nacht (22:00 bis 6:00 Uhr) ist die volle Nachtstunde mit dem höchsten Beurteilungspegel, zu dem die zu beurteilende Anlage relevant beiträgt (TA Lärm, Ziffer 6.4).

Einzelne Geräuschspitzen dürfen den Immissionsrichtwert tagsüber um nicht mehr als 30 dB(A) und nachts um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten (TA Lärm, Ziffer 6.1).

Bei Wohngebieten (WA, WR, Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten) ist den anteiligen Schallimmissionen während der Ruhezeit (Tageszeit mit erhöhter Empfindlichkeit) ein Zuschlag von 6 dB(A) zuzurechnen. Die Ruhezeiten gelten werktags (Montag bis Samstag) von 6:00 bis 7:00 Uhr und von 20:00 bis 22:00 Uhr sowie sonntags von 6:00 bis 9:00 Uhr, 13:00 bis 15:00 Uhr und von 20:00 bis 22:00 Uhr (TA Lärm, Ziffer 6.5).

Zur Beurteilung der Anlage ist die Vor-, Zusatz- und Gesamtbelastung zu bestimmen.

Nach Ziffer 3.2.1 der TA Lärm kann die Bestimmung der Vorbelastung entfallen, wenn die von der zu beurteilenden Anlage ausgehende Zusatzbelastung die Immissionsrichtwerte am Immissionspunkt um mindestens 6 dB(A) unterschreitet.

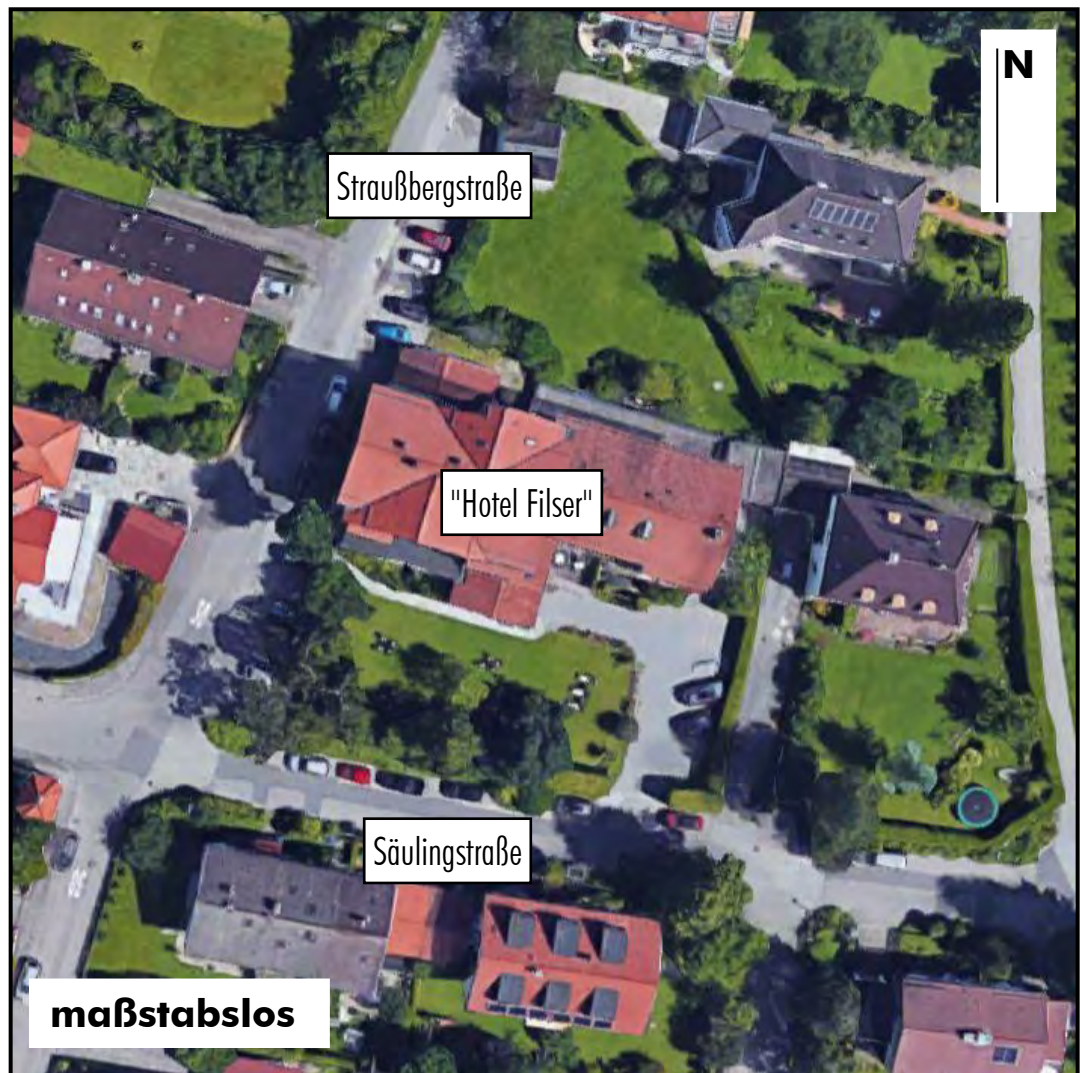
## 4 Immissionspunkte

Die dem Vorhaben nächstgelegenen Einwirkorte sowie deren Gebietseinstufung sind in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt. Die Lage der Einwirkorte ist dem Lageplan in Anhang 3 zu entnehmen.

<b>Immissionspunkte</b>	<b>Gebietseinstufung</b>
IP 1 (Fl.-Nr. 1591)	Reines Wohngebiet [5]
IP 2 (Fl.-Nr. 1590/2)	Reines Wohngebiet [5]
IP 3 (Fl.-Nr. 1589/3)	Reines Wohngebiet [5]
IP 4 (Fl.-Nr. 1586/7)	Reines Wohngebiet [5]
IP 5 (Fl.-Nr. 1586/2)	Reines Wohngebiet [5]
IP 6 (Fl.-Nr. 1589)	Reines Wohngebiet [5]
IP 7 (Fl.-Nr. 1592)	Reines Wohngebiet [5]
IP 8 (Fl.-Nr. 1597)	Reines Wohngebiet [6]

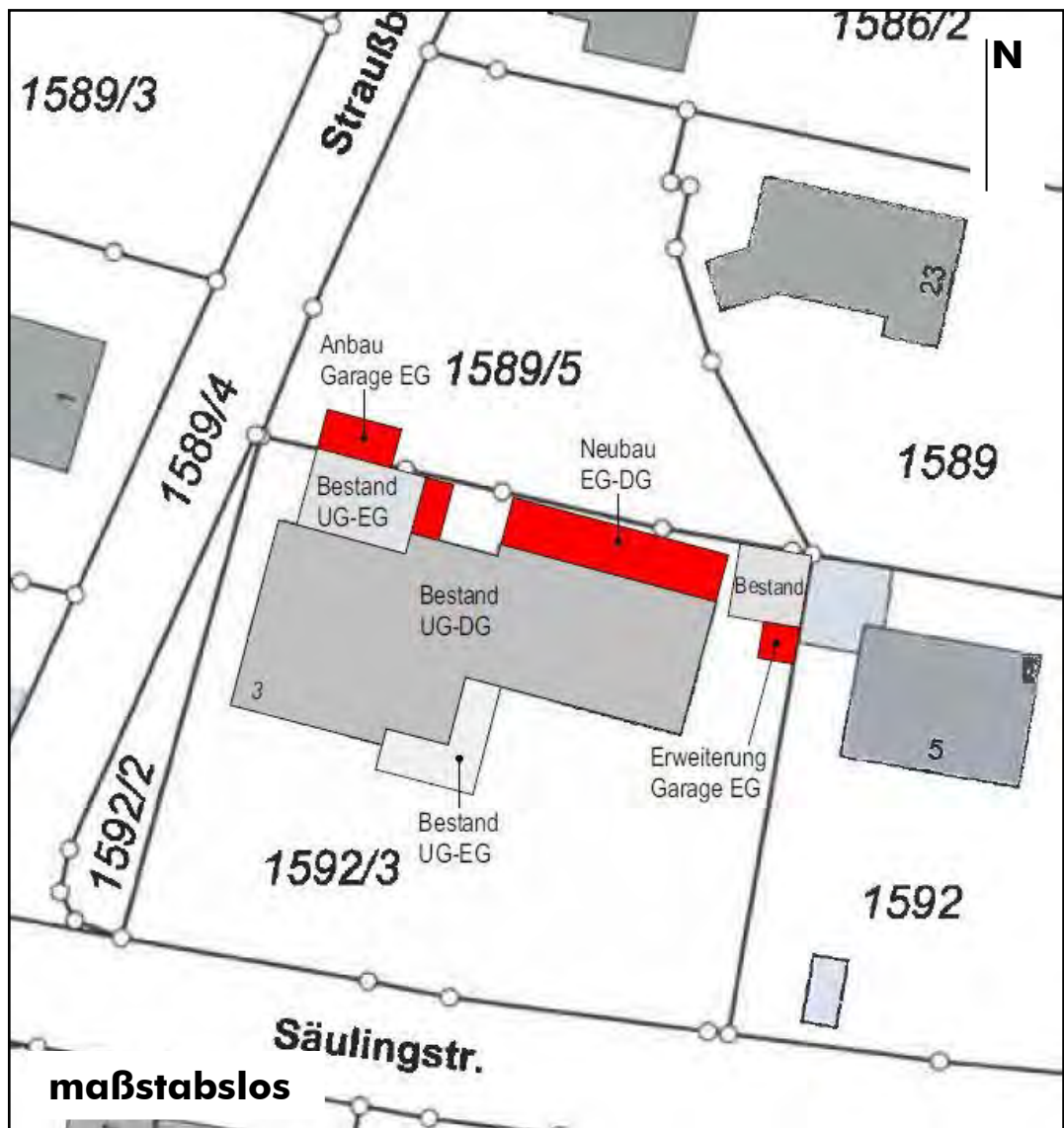
## 5 Örtliche und betriebliche Gegebenheiten

### 5.1 Luftbild

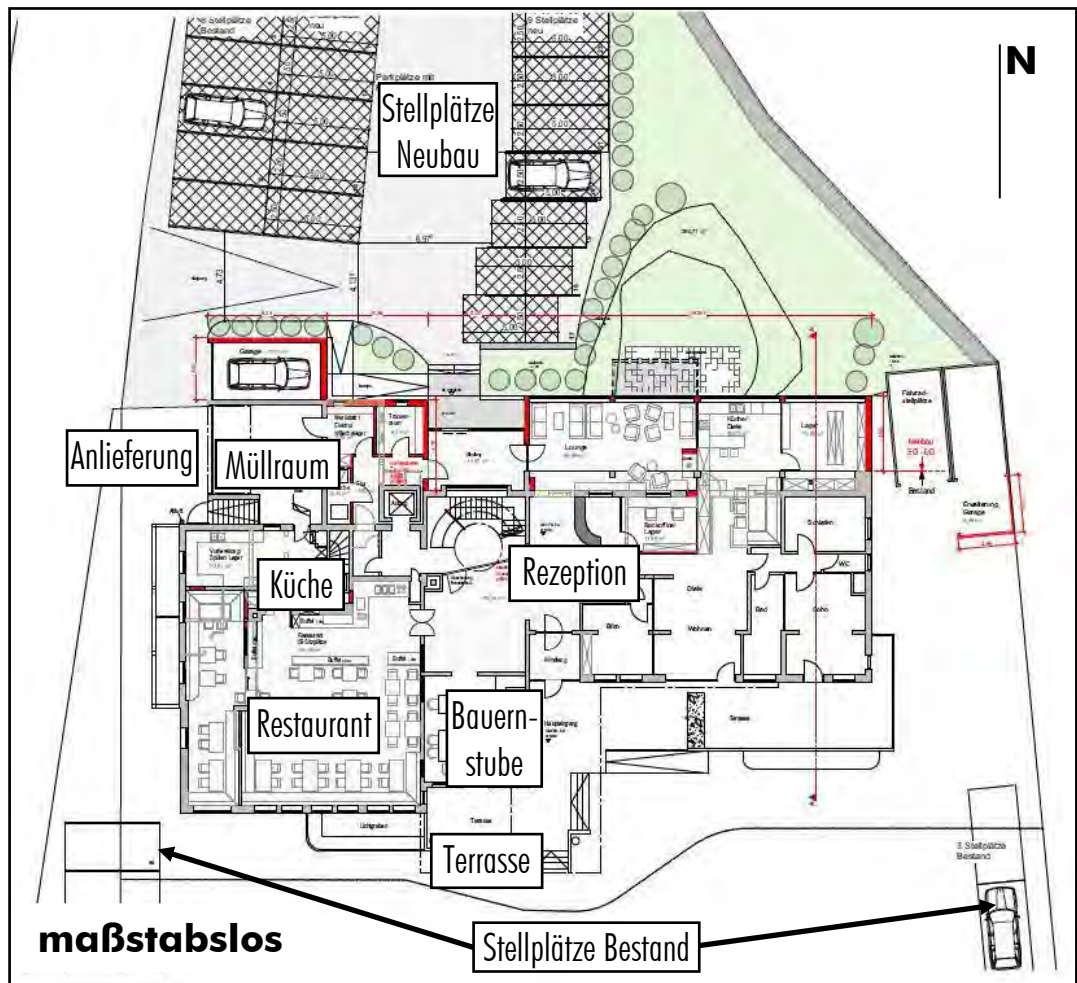




5.2 Lageplan



### 5.3 Vorhabenplan/Grundriss



## 5.4 Betriebsbeschreibung

Der Beherbergungsbetrieb "Hotel Filser" befindet sich im nördlichen Bereich der Stadt Füssen. Es handelt sich hierbei um einen seit 1926 bestehenden Familienbetrieb, welcher in den vergangenen Jahrzehnten mehrfach erweitert wurde. Das Hotel liegt nördlich der "Säulingstraße" und östlich der "Straußbergstraße". Im Umfeld des Betriebes befinden sich Wohnnutzungen.

Der Hotelbetrieb konzentriert sich in erster Linie auf Rad- und Wandergäste oder Gäste, welche das Hotel zum Zwecke des Erhalts oder der Verbesserung der Gesundheit aufsuchen ("Kurgäste"). Zurzeit verfügt das Hotel über 34 Zimmer mit 48 Betten. Im Zuge der geplanten Aus- und Umbaumaßnahmen sollen 8 neue Zimmer entstehen, im Gegenzug werden 3-4 bestehende Zimmer wegfallen. Nach Abschluss der Aus- und Umbaumaßnahmen wird das Hotel voraussichtlich über 38 Zimmer und 59 Betten verfügen. Ferner erfolgt im Zuge der Umbaumaßnahmen eine Erweiterung des Aufzuges, Umbau und Modernisierung des Restaurants sowie die Schaffung von Personalzimmern.

Der Betrieb beschäftigt saisonabhängig bis zu 20 Mitarbeiter (inkl. Aushilfen wie Gärtner und Hausmeister). Hiervon sind je nach Dienstplan max. 10 Mitarbeiter gleichzeitig im Haus anwesend. Die Mitarbeiter kommen überwiegend zu Fuß oder mit dem Rad zur Arbeit oder nutzen Personalzimmer. Maximal vier gleichzeitig anwesende Mitarbeiter kommen mit dem eigenen Pkw zur Arbeit.

Die Betriebszeiten sind: Rezeption von 7:30 bis 20:30, Küche von 7:30 bis 10:30 Uhr (Frühstück) und von 18:30 bis 20:30 (Abendessen), Restaurant/Service von 7:30 bis 22:30. Außerhalb der Rezeptionszeiten finden in aller Regel keine An- und Abreisen von Gästen statt; in Ausnahmefällen sind Anreisen bis 22:00 Uhr möglich. Nach 20:30 Uhr ist lediglich ein Bediensteter im Servicebereich anwesend. Dieser übernachtet entweder in der betriebseigenen Dienstwohnung, kommt zu Fuß oder mit dem Rad zur Arbeit oder parkt im öffentlichen Straßenraum.

Die Gäste reisen z.T. mit öffentlichen Verkehrsmitteln (Zug, Bus) und z.T. mit dem eigenen Pkw an. Stellplätze befinden sich südwestlich, südöstlich und nördlich des Hotelgebäudes. Insgesamt wird das Hotel nach Abschluss der Baumaßnahmen über 36 Stellplätze im Freien verfügen, hinzu kommt ein Stellplatz in einer Garage. Die Gäste werden angewiesen, die hoteleigenen Stellplätze im Nachtzeitraum (22:00 bis 6:00 Uhr) nicht zu nutzen (keine An- und Abfahrten, keine Be- und Entladung von Gepäck).

Im südöstlichen Bereich des Hotelgebäudes befindet sich ein Restaurant mit ca. 50 Sitzplätzen, welches während der o.g. Essenzeiten geöffnet ist. Es handelt sich hierbei nicht um ein öffentliches Schank- und Speiselokal, die Nutzung erfolgt in der Regel lediglich durch Gäste des Hauses. Die Fenster des Restaurants befinden sich während der Anwesenheit von Gästen in geschlossenem oder gekipptem Zustand. Nachdem die Gäste das Lokal verlassen haben, werden die Fenster zu Lüftungszwecken geöffnet. Östlich angrenzend an das Restaurant befindet sich die "Bauernstube", in welcher die Gäste des Hauses nach Betriebsschluss des Restaurants noch Getränke einnehmen können. Die

"Bauernstube" verfügt über eine Terrassentür an dessen Südseite, welche nur tagsüber und bei entsprechender Witterung geöffnet ist. Ausschankschluss ist spätestens um 22:00 Uhr, wobei ab diesem Zeitpunkt alle Fenster und Türen geschlossen gehalten werden.

An der Südfassade des Hotelgebäudes befindet sich eine Terrasse mit 16 Sitzplätzen, eine Erweiterung auf insgesamt 32 Sitzplätze ist geplant. Weitere 12 Sitzgelegenheiten (künftig bis zu 16 Sitzgelegenheiten) befindet sich auf der südlich angrenzenden Wiese. Diese Freisitzflächen werden bei entsprechender Witterung zum Aufenthalt durch Hotelgäste genutzt. Die Terrasse wird zudem zur Verabreichung von Speisen und Getränken während der allgemeinen Essenszeiten genutzt (Frühstück 7:30 bis 10:30 Uhr, Abendessen 18:30 bis 20:30 Uhr) genutzt, auf der Freisitzfläche auf der Wiese werden tagsüber Getränke serviert. Die Freisitzflächen werden außerhalb der allgemeinen Essenszeiten nur in geringem Maße genutzt. In der Hausordnung wird darauf hingewiesen, dass nach 22:00 Uhr beim Aufenthalt im Freien auf Ruhe zu achten ist. Darüber hinaus werden die Gäste auch im Tageszeitraum zu einer geräuscharmen Nutzung der Freisitzflächen angehalten, um dem Ruhebedürfnis der überwiegenden Mehrheit der Gäste Rechnung zu tragen. So werden z.B. geräuschintensive Telefonate durch die Bediensteten des Hotels unterbunden.

Die Belieferung des Hotels erfolgt an dessen Westseite über die Straußbergstraße. Der Lieferverkehr erfolgt werktags zwischen 7:00 und 20:00 Uhr. Hierbei ist mit maximal drei Anfahrten durch Lkw und maximal zwei Anfahrten durch Lieferwagen zu rechnen (inkl. Anlieferung Wäsche, Abholung Müll/Wertstoffe). Zusätzlich zu den vorgenannten Fahrbewegungen ist mit einer Lieferwagen-Fahrbewegung zwischen 6:00 und 7:00 Uhr zum Zwecke der Andienung von Backwaren zu rechnen. Die Entladung der Fahrzeuge erfolgt grundsätzlich per Hand. Lediglich die Be- und Entladung der Hotelwäsche erfolgt per Rollcontainer.

Die Behältnisse für Müll bzw. Wertstoffe werden im Müllraum im nördlichen Bereich des Hotelgebäudes untergebracht. Die Bedienung der Behältnisse erfolgt per Hand und nur bei geschlossenen Außentoren des Müllraums.

Unter dem Dach des Müllraums befinden sich zwei Vernebler für die Kühlgeräte, die Lüftungsöffnung hierzu befindet sich an der Nordfassade. Daneben existiert eine weitere Lüftungsöffnung für den Trockner im Keller (mit Schalldämpfer versehen). Die Abluft der Küche erfolgt über einen Kamin auf dem Dach. Der Kompressor für die Kühlgeräte befindet sich im Keller.

## 6 Schallemissionen

Bei der Ermittlung der Schallemissionen des Vorhabens werden die folgenden Geräuschquellen betrachtet (vgl. Eingabedaten in Anhang 2):

- Parkplatznutzung durch Gäste und Mitarbeiter (vgl. Kapitel 6.1)
- Anlieferverkehr, Be- und Entladetätigkeiten (vgl. Kapitel 6.2)
- Schallabstrahlung des Gebäudes (vgl. Kapitel 6.3)
- Nutzung der Freisitzflächen (vgl. Kapitel 6.4)
- Schallabstrahlende Freianlagen (vgl. Kapitel 6.5)

Die Lage und Form (Punkt-, Linien- bzw. Flächenschallquelle) der Schallquellen sind in Anhang 3 (Lageplan mit Schallquellen und Immissionsorten) dargestellt.

Die Geräuschemissionen durch die Nutzung der Wertstoffbehälter werden als vernachlässigbar betrachtet, da die Bedienung im Inneren des Müllraumes bei geschlossenen Außentoren bzw. -türen erfolgt.

### 6.1 Parkplatznutzung durch Gäste und Mitarbeiter

Gemäß der Parkplatzlärmstudie des Bayerischen Landesamtes für Umwelt [18] ist bei Hotels mit weniger als 100 Betten mit einer Bewegungshäufigkeit von 0,11 Pkw-Bewegungen pro Bett und Stunde während des Tageszeitraumes zu rechnen. Bei 59 Betten ergeben sich hieraus insgesamt 6,49 Bewegungen pro Stunde. Es wird angenommen, dass sich diese Bewegungen gleichmäßig auf die geplanten Stellplätze verteilen. Hieraus ergeben sich rechnerisch 0,18 Parkbewegungen pro Stellplatz und Stunde.

Da nicht mit einem relevanten Parksuchverkehr zu rechnen ist, wird das getrennte Berechnungsverfahren gemäß der Parkplatzlärmstudie herangezogen (getrennte Betrachtung von Parkvorgängen und Fahrwegen). Es ergeben sich die nachfolgenden Emissionspegel für die einzelnen Parkplätze (vgl. Lageplan in Anhang 3). In den angegebenen Schall-Leistungspegeln ist ein Zuschlag für die Parkplatzart von  $K_{PA} = 3 \text{ dB(A)}$  für Parkplätze an Gaststätten und ein Zuschlag für die Impulshaltigkeit von  $K_I = 4 \text{ dB(A)}$  enthalten.

Parkplatz	Anzahl Stellplätze	Schall-Leistungspegel [dB(A)] tags
West	8	71,6
Ost	3	67,3
Nordwest	16	74,6
Nordost	9	72,1

Im Nachtzeitraum findet keine Nutzung der Stellplätze statt. Die Emissionshöhe der Parkplatzflächen beträgt 0,50 m.

Die Berechnung der Schallemissionen der Zufahrten zu den einzelnen Parkplätzen erfolgt gemäß RLS-90 (Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen) [14]. Hierbei wurde eine Fahrgeschwindigkeit von 30 km/h zu Grunde gelegt. Die Bewegungshäufigkeiten der einzelnen Fahrwege und die daraus resultierenden Emissionspegel sind in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt. In Anlehnung an die Parkplatzlärmstudie wurde ein Zuschlag von 4,0 dB(A) für gekieste Fahrwege berücksichtigt.

Fahrweg	M Tag in Kfz/h	L <sub>m,E</sub> Tag in dB(A)
Zufahrt Parkplatz West	1,44	34,1
Zufahrt Parkplatz Ost	0,54	29,9
Zufahrt Parkplatz Nordwest/Nordost	3,06	37,4

## 6.2 Anlieferverkehr, Be- und Entladetätigkeiten

Für die An- und Abfahrten durch Lkw und Transporter an der Westseite des Hotelgebäudes zum Zwecke der Belieferung werden die folgenden Geräuschquellen bei der Berechnung angesetzt. Für Sonn- und Feiertage wurde eine reduzierte Anzahl an Fahrbewegungen berücksichtigt, da hier nicht mit derselben Frequentierung durch Lieferanten wie an Werktagen zu rechnen ist.

Vorgang/Tätigkeit	Schallleistungspegel [Referenz]	Einwirkdauer/Vorgänge (iRz: innerhalb Ruhezeit aRz: außerhalb Ruhezeit)	Emissionshöhe
Lkw-Fahrbewegung (Linien-schallquelle)	L <sub>WA,1h</sub> <sup>1)</sup> = 63,0 dB(A)/m L <sub>WA,max</sub> = 108,0 dB(A) [20]	aRZ werktags: 3 Vorgänge aRZ So/Feiertag: 1 Vorgang	0,50 m
Lkw-Rangierbewegung (Linien-schallquelle)	L <sub>WA,1h</sub> <sup>1)</sup> = 68,0 dB(A)/m L <sub>WA,max</sub> = 108,0 dB(A) [20]	aRZ werktags: 3 Vorgänge aRZ So/Feiertag: 1 Vorgang	0,50 m
Lieferwagen-Fahrbewegung	L <sub>WA,1h</sub> <sup>1)</sup> = 62,0 dB(A)/m [20]	iRz werktags: 2 Vorgänge aRZ werktags: 4 Vorgänge iRz So/Feiertag: 2 Vorgänge aRZ So/Feiertag: 2 Vorgänge	0,50 m

<sup>1)</sup> um 1 dB(A) reduzierter Wert als in der Studie angesetzt

Bei der Be- und Entladung von Waren per Hand entstehen keine relevanten Geräuschemissionen. Für die Be- und Entladung der Hotelwäsche werden die folgenden Emissionscharakteristika berücksichtigt:

Vorgang/Tätigkeit	Schallleistungspegel [Referenz]	Einwirkdauer/ Vorgänge	Emissionshöhe
Be-/Entladevorgang pro Gitterrollwagen (Punktschallquelle)	$L_{WA,1h} = 82,5 \text{ dB(A)}$ [21]	2 Vorgänge	1,50 m

### 6.3 Schallabstrahlung des Gebäudes

Für das Restaurant wird während der Essenszeiten (Frühstück 7:30 bis 10:30 Uhr, Abendessen 18:30 bis 20:30 Uhr) eine dauerhafte Belegung der Sitzplätze mit 50 Personen berücksichtigt. Unter Ansatz von einem Schall-Leistungspegel von  $L_w = 65 \text{ dB(A)}$  pro Person ("Sprechen normal") und 50 % Sprachanteil gemäß VDI 3770 [16] ergibt sich hieraus ein Innenpegel von ca.  $L_i = 70 \text{ dB(A)}$ , welcher während der vorgenannten Zeiten zum Ansatz kommt. Es wird davon ausgegangen, dass durch Reinigungstätigkeiten o.ä. im Restaurant nicht mit relevanten Geräuschemissionen zu rechnen.

Für die "Bauernstube" wird im Sinne einer Abschätzung auf der sicheren Seite ein dauerhafter Innenpegel von  $L_i = 65,0 \text{ dB(A)}$  für den Zeitraum von 7:30 bis 23:00 Uhr berücksichtigt. Während dem Tageszeitraum (bis 22:00 Uhr) werden die Fenster der "Bauernstube" hierbei als gekippt und die Terrassentür als geöffnet angesetzt. Nach 22:00 Uhr werden die Fenster als die Terrassentür als geschlossen angesetzt.

Folgende bewertete Schalldämm-Maße werden für die Außenbauteile der Gasträume berücksichtigt.

- Fassaden:  $R'_w = 35 \text{ dB}$
- Fenster geschlossen:  $R'_w = 25 \text{ dB}$
- Fenster gekippt:  $R'_w = 10 \text{ dB}$
- Türe geschlossen:  $R'_w = 20 \text{ dB}$

Bezüglich der übrigen Räumlichkeiten des Hotels wird angenommen, dass ausgehend von den Außenbauteilen mit keiner relevanten Schallabstrahlung zu rechnen ist.

### 6.4 Nutzung der Freisitzflächen

Für die Nutzung der Sitzgelegenheiten der Terrasse (32 Sitzplätze) wird als Tagesmittelwert eine Auslastung von 50 % berücksichtigt. Hierbei wird eine Nutzungszeit von 7:30 bis 22:00 Uhr zugrunde gelegt (Nutzung ab der Frühstückszeit). Ausgehend von einem Schall-Leistungspegel von  $L_w = 65 \text{ dB(A)}$  pro Person ("Sprechen normal") und 50 % Sprachanteil gemäß VDI 3770 [16] ergibt

sich für die Terrasse ein Schall-Leistungspegel von  $L_w = 74,0 \text{ dB(A)}$ , zuzüglich eines Zuschlages für die Impulshaltigkeit von  $K_i = 5,4 \text{ dB(A)}$ .

Für die 16 Sitzplätze auf der Wiese wird ebenfalls eine mittlere Auslastung von 50 % berücksichtigt. Hierbei wird eine Nutzungszeit von 8:30 bis 22:00 Uhr angesetzt (Nutzung nach der Einnahme des Frühstücks). Hieraus ergibt sich gemäß VDI 3770 ein Schall-Leistungspegel  $L_w = 71,0 \text{ dB(A)}$ , zuzüglich eines Zuschlages für die Impulshaltigkeit von  $K_i = 6,8 \text{ dB(A)}$ .

## 6.5 Schallabstrahlende Freianlagen

Für die Lüftungsöffnung der Vernebler der Kühlgeräte, die Lüftungsöffnung des Trockners sowie der Abluft für die Küche liegen keine Daten hinsichtlich der Schall-Leistungspegel vor. Im Sinne einer Abschätzung auf der sicheren Seite wird daher für die vorgenannten schallabstrahlenden Freianlagen jeweils ein Schall-Leistungspegel von  $L_w = 65 \text{ dB(A)}$  angesetzt. Für die Lüftungsöffnung der Vernebler der Kühlgeräte wird ein 24-stündiger Dauerbetrieb berücksichtigt, für die Lüftungsöffnung des Trockners und die Abluft der Küche wird ein dauerhafter Betrieb zwischen 6:00 und 22:00 Uhr angenommen. Folgende Schallquellen werden berücksichtigt:

Emittent	Schallleistungspegel	Einwirkdauer	Emissionshöhe
Lüftungsöffnung Vernebler Kühlgeräte (Punktschallquelle)	$L_w = 65,0 \text{ dB(A)}$	24 Stunden	3,00 m
Lüftungsöffnung Trockner (Punktschallquelle)	$L_w = 65,0 \text{ dB(A)}$	6-22 Uhr	1,00 m
Abluft Küche (Punktschallquelle)	$L_w = 65,0 \text{ dB(A)}$	6-22 Uhr	12,00 m

## 7 Berechnung der Schallimmissionen

Die Berechnung der Schallimmissionen erfolgt gemäß Ziffer 7.5 der DIN 18005-1 nach TA Lärm [12] in Verbindung mit der DIN ISO 9613-2 [17].

Es werden alle unter Kapitel 6 genannten Schallquellen in das Schallausbreitungsberechnungsprogramm eingegeben. Dabei werden Lage und Form der Schallquellen (Punkt-, Linien- bzw. Flächenschallquelle) erfasst. Weiterhin werden reflektierende und abschirmende Gebäudewandfassaden berücksichtigt.

In der DIN ISO 9613-2 wird ein auf alle Schallquellen anwendbares, einheitliches Verfahren für die Berechnung der Schallausbreitung im Freien angegeben. Der darin zu bestimmende Mitwind-Mitte-



lungspegel  $L_{AT(DW)}$  (Wind weht von der Quelle zum Immissionspunkt) berücksichtigt die Richtwirkungskorrektur  $D_C$  und die Dämpfung auf Grund der geometrischen Ausbreitung  $A_{div}$ , durch Luftabsorption  $A_{atm}$  (10 °C, 70 % rel. Luftfeuchtigkeit), durch Bodendämpfung  $A_{gr}$  (hier: alternatives Verfahren mit frequenzunabhängiger Berechnung vgl. DIN ISO 9613-2 Ziffer 7.3.2), durch Abschirmung  $A_{bar}$  sowie auf Grund sonstiger Effekte  $A_{misc}$ . Der Mitwind-Mittelungspegel  $L_{AT(DW)}$  wird gemäß folgender Beziehung ermittelt:

$$L_{AT(DW)} = L_W + D_C - A_{div} - A_{atm} - A_{gr} - A_{bar} - A_{misc}$$

Des Weiteren ist gemäß TA Lärm die meteorologische Korrektur  $C_{met}$  nach DIN ISO 9613-2 zu berücksichtigen. Zur Ermittlung dieser Korrektur ist neben dem Abstand zwischen der Schallquelle und dem Immissionspunkt auch die Konstante  $C_0$  (Faktor für Windgeschwindigkeit und -richtung sowie Temperaturgradienten) erforderlich. Im vorliegenden Fall wird der Wert für die meteorologische Korrektur  $C_{met} = 0$  dB gesetzt. Die berechneten Pegel sind somit "Mitwind-Mittelungspegel".

Bei der Berechnung der Schallimmissionen des Spitzenpegels wird der Spitzenschalldruckpegel gemäß dem oben genannten Verfahren in der Umgebung bestimmt und zur Beurteilung herangezogen (vgl. TA Lärm Ziffer A.2.3.5).

Folgende Beurteilungspegel wurden an den Einwirkorten für das 1. Obergeschoß (relative Höhe: 5,60 m) berechnet. Der detaillierte Beitrag der einzelnen Schallquellen zum jeweiligen Beurteilungspegel ist in Anhang 2 tabellarisch aufgeführt.

Immissionspunkt (IP)	Beurteilungspegel dB(A)		Immissionsrichtwert TA Lärm in dB(A)		Über- (+) / Unter- schreitung (-) in dB(A)	
	tagsüber	nachts	tagsüber	nachts	tagsüber	nachts
IP 1 (Fl.-Nr. 1591)	42	16	50	35	- 8	- 19
IP 2 (Fl.-Nr. 1590/2)	48	25	50	35	- 2	- 10
IP 3 (Fl.-Nr. 1589/3)	46	29	50	35	- 4	- 6
IP 4 (Fl.-Nr. 1586/7)	43	25	50	35	- 7	- 10
IP 5 (Fl.-Nr. 1586/2)	46	28	50	35	- 4	- 7
IP 6 (Fl.-Nr. 1589)	47	29	50	35	- 3	- 6
IP 7 (Fl.-Nr. 1592)	43	10	50	35	- 7	- 25
IP 8 (Fl.-Nr. 1597)	47	12	50	35	- 3	- 23

Folgende Beurteilungspegel wurden für Sonn- und Feiertagen berechnet:

Immissionspunkt (IP)	Beurteilungspegel dB(A)	in	Immissionsrichtwert TA Lärm in dB(A)	lt.	Über- (+) / Unterschreitung (-) in dB(A)
IP 1 (Fl.-Nr. 1591)	43		50		- 7
IP 2 (Fl.-Nr. 1590/2)	48		50		- 2
IP 3 (Fl.-Nr. 1589/3)	48		50		- 2
IP 4 (Fl.-Nr. 1586/7)	44		50		- 6
IP 5 (Fl.-Nr. 1586/2)	48		50		- 2
IP 6 (Fl.-Nr. 1589)	49		50		- 1
IP 7 (Fl.-Nr. 1592)	45		50		- 5
IP 8 (Fl.-Nr. 1597)	48		50		- 2

Folgende Spitzenpegel wurden an den Einwirkorten tagsüber berechnet:

Immissionspunkt (IP)	maßgebliche Lärmquelle	Spitzenpegel in dB(A)	zulässiger Spitzenpegel in dB(A)	Über- (+) / Unterschreitung (-) in dB(A)
IP 1	Fahr-/Rangierbewegung Lkw	66	80	- 14
IP 2	Fahr-/Rangierbewegung Lkw	78	80	- 2
IP 3	Fahr-/Rangierbewegung Lkw	73	80	- 7
IP 4	Fahr-/Rangierbewegung Lkw	65	80	- 15
IP 5	Parkplatz Nordost	69	80	- 11
IP 6	Parkplatz Nordost	72	80	- 8
IP 7	Parkplatz Ost	69	80	- 11
IP 8	Fahr-/Rangierbewegung Lkw	65	80	- 15

Im Nachtzeitraum finden keine spitzenpegelrelevanten Tätigkeiten statt.

## 8 Bewertung

### 8.1 Beurteilungspegel

Der Vergleich der zu erwartenden Beurteilungspegel an den maßgeblichen Einwirkorten mit den zulässigen Immissionsrichtwerten der TA Lärm zeigt, dass die Werte tagsüber an Werktagen um 2 bis 8 dB(A) und nachts um 6 dB(A) bis 25 dB(A) unterschritten werden. An Sonn- und Feiertagen werden die zulässigen Immissionsrichtwerte um 1 bis 7 dB(A) unterschritten.

Die maximal zulässigen Spitzenpegel gemäß TA Lärm werden an den Einwirkorten tagsüber um 2 bis 15 dB(A) unterschritten. Im Nachtzeitraum finden keine spitzenpegelrelevanten Tätigkeiten statt.

Im Umfeld des Vorhabens befinden sich keine weiteren gewerblichen Nutzungen. Die Berücksichtigung einer etwaigen Vorbelastung ist demnach nicht erforderlich.

Die abschließende Beurteilung obliegt der zuständigen Genehmigungsbehörde.

### 8.2 An- und Abfahrt in den öffentlichen Verkehrsraum

Gemäß Ziffer 7.4 der TA Lärm ist das durch das Vorhaben erhöhte Verkehrsaufkommen auf den öffentlichen Verkehrswegen zu untersuchen und zu bewerten. Es sind organisatorische Maßnahmen zu treffen, die die Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs soweit wie möglich vermindern, wenn die folgenden kumulativen Kriterien eintreffen:

- der Beurteilungspegel erhöht sich durch die Verkehrsgeräusche des Vorhabens auf der öffentlichen Straße um mindestens 3 dB(A),
- es erfolgt keine Vermischung mit dem üblichen Verkehr und
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutz-Verordnung (16. BImSchV [13]) werden erstmals oder weitergehend überschritten.

Aus den Betreiberangaben folgt, dass mit einem täglichen zusätzlichen Verkehrsaufkommen von maximal ca. 120 Fahrzeugen (hiervon 12 Lkw/Transporter) im Tageszeitraum zu rechnen ist.

Der An- und Abfahrtsverkehr des Vorhabens führt über die "Straußbergstraße" bzw. "Säulingstraße". Mit einer überschlägigen Berechnung gemäß RLS-90 [14] wurden die Beurteilungspegel an den maßgeblichen Einwirkorten an den vorgenannten Straßen berechnet. Der minimale Abstand von Wohnbebauung zur Straßenmitte beträgt etwa 8 m. Bei diesem Abstand ergibt sich ein Beurteilungspegel von 48 dB(A) tagsüber. Der Immissionsgrenzwert der Verkehrslärmschutz-Verordnung (16. BImSchV [13]) für ein Reines Wohngebiet von 59 dB(A) für den Tageszeitraum wird damit deutlich unterschritten.

Unter der Worst-Case-Annahme, dass durch die zusätzlichen Fahrbewegungen durch das Vorhaben eine Verdopplung der Verkehrszahlen erfolgt, ergibt sich ein Beurteilungspegel von 52 dB(A) tags

und damit weiterhin eine deutliche Unterschreitung des Immissionsgrenzwertes. Eine höhere verkehrliche Vorbelastung auf der "Straußbergstraße" bzw. "Säulingstraße" ist nicht zu berücksichtigen, da ansonsten durch den zusätzlichen Verkehr keine Erhöhung des Beurteilungspegels um 3 dB(A) mehr erfolgt und somit das 1. Kriterium nicht mehr erfüllt wäre.

Nach dem das dritte Kriterium nicht erfüllt ist, entfällt die Überprüfung der ersten beiden Kriterien.

## 9 Qualität der Prognose

Die Prognoseberechnungen erfolgen mit auf der sicheren Seite liegenden Ansätzen für die Schallemissionen der Betriebsvorgänge des Vorhabens. Die ermittelten Beurteilungspegel stellen die maximal zu erwartenden Geräuschbelastungen auf Grundlage der vorliegenden Planungen und Angaben dar.

## 10 Vorschläge für die Bauleitplanung

### 10.1 Lärmschutztechnische Bestimmungen

Vom Vorhaben gehen Lärmemissionen aus. Lärmbedingte Nutzungskonflikte sind unter Berücksichtigung der Betreiberangaben sowie der ermittelten notwendigen lärmschutztechnischen Bestimmungen nicht zu erwarten. Folgende lärmschutztechnische Bestimmungen werden vorgeschlagen:

- Im Nachtzeitraum (22:00 bis 6:00 Uhr) sind An- und Abfahrten auf die Stellplätze sowie die Be- und Entladung der dort parkierten Pkw unzulässig. Dies ist durch geeignete Maßnahmen (z.B. Beschilderung, entsprechende Hinweise an die Gäste bei Anreise) sicherzustellen.
- Die An- und Ablieferung ist auf den Tageszeitraum (6:00 bis 22:00 Uhr) begrenzt.
- Die Fenster und Außentüren der Gasträume (Restaurant, Bauernstube) sind im Nachtzeitraum (22:00 bis 6:00 Uhr) geschlossen zu halten.
- Die Einhaltung der Nachtruhe auf den Freisitzflächen ist durch geeignete Maßnahmen (z.B. Hinweise in der Hausordnung) sicherzustellen.
- Der Schallleistungspegel von schallabstrahlenden Freianlagen (z.B. Lüftung, Kälteanlage) darf bei Neu- oder Umbauten einen Wert von jeweils 65 dB(A) nicht überschreiten. Alternativ ist im Rahmen einer schalltechnischen Untersuchung der Nachweis zu führen, dass durch den Betrieb der schallabstrahlenden Freianlagen mit keinen unzulässigen Geräusch-Immissionen an den nächstgelegenen Einwirkorten zu rechnen ist.

## 10.2 Begründung

In der Begründung zum Bebauungsplan sind die Festsetzungen zu erläutern. Folgender Text wird vorgeschlagen:

"Vom Vorhaben wirken Gewerbelärm-Immissionen auf angrenzende, schützenswerte Nutzungen ein.

Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens wurde eine schalltechnische Untersuchung der zu erwartenden Gewerbelärm-Immissionen gemäß TA Lärm (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm) durch das Büro Sieber durchgeführt (Gutachten vom 03.04.2020).

Die Berechnungen der Gewerbelärm-Immissionen zeigen, dass bei Umsetzung der bestehenden Planungen mit keinen Überschreitungen der zulässigen Immissionsrichtwerte der TA Lärm an den maßgeblichen Einwirkorten zu rechnen ist.

Um eine Einhaltung der Immissionsrichtwerte und somit gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse zu gewährleisten, sind im Bebauungsplan lärmschutztechnische Bestimmungen (z.B. zur Nutzung der Stellplätze und Warenanlieferung) enthalten."

## 11 Anhang

Anhang 1: Liste der Eingabedaten, Schallquellen

Anhang 2: Berechnungstabellen "Beurteilungspegel"

Anhang 3: Lageplan mit Schallquellen und Einwirkorten

Bericht erstellt am: 03.04.2020

.....  
(Unterschrift)

Büro Sieber, Lindau (B)

bearbeitet: M.Sc. M. Wachten

.....  
(Unterschrift)

geprüft: Dipl.-Ing. L. Brethauer

Die in der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung enthaltenen Ergebnisse basieren auf Messungen/Berechnungen nach den genannten Regelwerken sowie auf den vom Auftraggeber zur Verfügung gestellten Daten. Eine Gewähr für die sachliche Richtigkeit wird ausschließlich für selbst ermittelte Informationen/Daten im Rahmen der üblichen Sorgfaltspflicht übernommen. Für die Einhaltung der Ergebnisse von Schallprognosen werden keine Garantien übernommen. Die vorliegende schalltechnische Untersuchung ist nur zusammen mit allen Anlagen vollständig und unterliegt urheberrechtlichen Bestimmungen. Eine Veröffentlichung bedarf der Genehmigung des Büros Sieber. Die Weitergabe an Dritte bedarf der Zustimmung des Auftraggebers. Nur die gebundenen Originalausfertigungen tragen eine Unterschrift.

# Anhang 1: Liste der Eingabedaten, Schallquellen

Straße /RLS-90 (3)										Variante 0	
<b>STRb002</b>	<b>Bezeichnung</b>			Zufahrt Parkplatz Ost			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	Gruppe			Gruppe 0			Mehrf. Refl. Dreff /dB			0.00	
	Knotenzahl			4			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.00	
	Länge /m			11.41			d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Länge /m (2D)			11.41			Straßenoberfläche			Direkte Eingabe	
	<b>Fläche /m²</b>			---							
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>			
	Tag	4.00	0.54	0.00	30.00	30.00	34.62	29.87			
	Nacht	0.00	0.00	0.00	30.00	30.00	-99.00	-99.00			
	Ruhe	4.00	0.54	0.00	30.00	30.00	34.62	29.87			
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>			<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)			-		0.0	0.0	0.0	-		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>		<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>		
	Werktag (6h-22h)		16.00						31.8		
	Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	29.9	1.00	1.00000	-6.04			
	Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	29.9	1.00	13.00000	-0.90			
	Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	29.9	1.00	2.00000	-3.03			
	Sonntag (6h-22h)		16.00						33.5		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	29.9	1.00	5.00000	0.95			
	So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	29.9	1.00	9.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	29.9	1.00	2.00000	-3.03			
	Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	-	1.00	1.00000	0.00	-		
<b>STRb001</b>	<b>Bezeichnung</b>			Zufahrt Parkplatz Nord			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	Gruppe			Gruppe 0			Mehrf. Refl. Dreff /dB			0.00	
	Knotenzahl			8			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.00	
	Länge /m			32.45			d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Länge /m (2D)			32.45			Straßenoberfläche			Direkte Eingabe	
	<b>Fläche /m²</b>			---							
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>			
	Tag	4.00	3.06	0.00	30.00	30.00	42.16	37.41			
	Nacht	0.00	0.00	0.00	30.00	30.00	-99.00	-99.00			
	Ruhe	4.00	3.06	0.00	30.00	30.00	42.16	37.41			
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>			<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)			-		0.0	0.0	0.0	-		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>		<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>		
	Werktag (6h-22h)		16.00						39.3		
	Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	37.4	1.00	1.00000	-6.04			
	Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	37.4	1.00	13.00000	-0.90			
	Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	37.4	1.00	2.00000	-3.03			
	Sonntag (6h-22h)		16.00						41.0		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	37.4	1.00	5.00000	0.95			
	So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	37.4	1.00	9.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	37.4	1.00	2.00000	-3.03			
	Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	-	1.00	1.00000	0.00	-		
<b>STRb003</b>	<b>Bezeichnung</b>			Zufahrt Parkplatz West			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	Gruppe			Gruppe 0			Mehrf. Refl. Dreff /dB			0.00	
	Knotenzahl			3			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.00	
	Länge /m			12.31			d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Länge /m (2D)			12.31			Straßenoberfläche			Direkte Eingabe	
	<b>Fläche /m²</b>			---							
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>			
	Tag	4.00	1.44	0.00	30.00	30.00	38.88	34.13			
	Nacht	0.00	0.00	0.00	30.00	30.00	-99.00	-99.00			
	Ruhe	4.00	1.44	0.00	30.00	30.00	38.88	34.13			

	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)			0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
	Werktag (6h-22h)	16.00						36.1
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	34.1	1.00	1.00000	-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	34.1	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	34.1	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						37.8
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	34.1	1.00	5.00000	0.95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	34.1	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	34.1	1.00	2.00000	-3.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	1.00	1.00000	0.00	-

Parkplatzlärmstudie (4)								Variante 0
PRKL001	Bezeichnung	Parkplatz West			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Gruppe 0			Lw (Tag) /dB(A)		71.58	
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)		-	
	Länge /m	50.17			Lw (Ruhe) /dB(A)		71.58	
	Länge /m (2D)	50.17			Lw" (Tag) /dB(A)		51.60	
	Fläche /m²	99.64			Lw" (Nacht) /dB(A)		-	
					Lw" (Ruhe) /dB(A)		51.60	
					Konstante Höhe /m		0.00	
					Berechnung		Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)	
					Parkplatz		Parkplatz an Gaststätten	
					Modus		Sonderfall (getrennt)	
					Kpa /dB		3.00	
					Kt* /dB		4.00	
					Oberfläche		Wassergebundene Decken (Kies)	
					B		8.00	
					f		1.00	
					N (Tag)		0.18	
					N (Nacht)		0.00	
					N (Ruhe)		0.18	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)	99.5		0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag (6h-22h)	16.00						53.5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	51.6	1.00	1.00000	-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	51.6	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	51.6	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						55.2
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	51.6	1.00	5.00000	0.95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	51.6	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	51.6	1.00	2.00000	-3.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	1.00	1.00000	0.00	-119.0
PRKL002	Bezeichnung	Parkplatz Ost			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Gruppe 0			Lw (Tag) /dB(A)		67.32	
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)		-	
	Länge /m	35.69			Lw (Ruhe) /dB(A)		67.32	
	Länge /m (2D)	35.69			Lw" (Tag) /dB(A)		51.24	
	Fläche /m²	40.55			Lw" (Nacht) /dB(A)		-	
					Lw" (Ruhe) /dB(A)		51.24	
					Konstante Höhe /m		0.00	
					Berechnung		Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)	
					Parkplatz		Parkplatz an Gaststätten	
					Modus		Sonderfall (getrennt)	
					Kpa /dB		3.00	



									Ki* /dB	4.00
									Oberfläche	Wassergebundene Decken (Kies)
									B	3.00
									f	1.00
									N (Tag)	0.18
									N (Nacht)	0.00
									N (Ruhe)	0.18
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	99.5		0.0	0.0	0.0			-	0.0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lw'' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>		<b>Lw''r /dB(A)</b>	
	Werktag (6h-22h)	16.00								53.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	51.2	1.00	1.00000			-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	51.2	1.00	13.00000			-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	51.2	1.00	2.00000			-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00								54.9
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	51.2	1.00	5.00000			0.95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	51.2	1.00	9.00000			-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	51.2	1.00	2.00000			-3.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	1.00	1.00000			0.00	-115.1
<b>PRKL004</b>	<b>Bezeichnung</b>	Parkplatz Nordwest			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>			74.59		
	<b>Knotenzahl</b>	6			<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>			-		
	<b>Länge /m</b>	60.99			<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>			74.59		
	<b>Länge /m (2D)</b>	60.99			<b>Lw'' (Tag) /dB(A)</b>			51.58		
	<b>Fläche /m²</b>	200.13			<b>Lw'' (Nacht) /dB(A)</b>			-		
					<b>Lw'' (Ruhe) /dB(A)</b>			51.58		
					<b>Konstante Höhe /m</b>			0.00		
					<b>Berechnung</b>			Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)		
					<b>Parkplatz</b>			Parkplatz an Gaststätten		
					<b>Modus</b>			Sonderfall (getrennt)		
					<b>Kpa /dB</b>			3.00		
					<b>Ki* /dB</b>			4.00		
					<b>Oberfläche</b>			Wassergebundene Decken (Kies)		
					<b>B</b>			16.00		
					<b>f</b>			1.00		
					<b>N (Tag)</b>			0.18		
					<b>N (Nacht)</b>			0.00		
					<b>N (Ruhe)</b>			0.18		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	99.5		0.0	0.0	0.0			-	0.0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lw'' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>		<b>Lw''r /dB(A)</b>	
	Werktag (6h-22h)	16.00								53.5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	51.6	1.00	1.00000			-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	51.6	1.00	13.00000			-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	51.6	1.00	2.00000			-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00								55.2
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	51.6	1.00	5.00000			0.95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	51.6	1.00	9.00000			-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	51.6	1.00	2.00000			-3.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	1.00	1.00000			0.00	-122.0
<b>PRKL003</b>	<b>Bezeichnung</b>	Parkplatz Nordost			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>			72.10		
	<b>Knotenzahl</b>	21			<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>			-		
	<b>Länge /m</b>	59.91			<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>			72.10		
	<b>Länge /m (2D)</b>	59.91			<b>Lw'' (Tag) /dB(A)</b>			51.63		
	<b>Fläche /m²</b>	111.20			<b>Lw'' (Nacht) /dB(A)</b>			-		
					<b>Lw'' (Ruhe) /dB(A)</b>			51.63		

				Konstante Höhe /m				0.00			
				Berechnung				Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)			
				Parkplatz				Parkplatz an Gaststätten			
				Modus				Sonderfall (getrennt)			
				Kpa /dB				3.00			
				Ki* /dB				4.00			
				Oberfläche				Wassergebundene Decken (Kies)			
				B				9.00			
				f				1.00			
				N (Tag)				0.18			
				N (Nacht)				0.00			
				N (Ruhe)				0.18			
				Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
				TA Lärm (2017)	99.5	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
				Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw'' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
				Werktag (6h-22h)	16.00						53.6
				Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	51.6	1.00	1.00000	-6.04	
				Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	51.6	1.00	13.00000	-0.90	
				Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	51.6	1.00	2.00000	-3.03	
				Sonntag (6h-22h)	16.00						55.3
				So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	51.6	1.00	5.00000	0.95	
				So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	51.6	1.00	9.00000	-2.50	
				So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	51.6	1.00	2.00000	-3.03	
				Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	1.00	1.00000	0.00	-119.5

Punkt-SQ /ISO 9613 (4)										Variante 0	
EZQi001	Bezeichnung	Abluft Küche		Wirkradius /m		99999.00					
	Gruppe	Gruppe 0		D0		0.00					
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle		Nein					
	Länge /m	---		Emission ist		Schalleistungspegel (Lw)					
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw			
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)			
				Tag	65.00	-	-	65.00			
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00			
				Ruhe	65.00	-	-	65.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0			0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)			
	Werktag (6h-22h)	16.00						66.9			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	65.0	1.00	1.00000	-6.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	65.0	1.00	13.00000	-0.90				
	Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	65.0	1.00	2.00000	-3.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00						68.6			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	65.0	1.00	5.00000	0.95				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	65.0	1.00	9.00000	-2.50				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	65.0	1.00	2.00000	-3.03				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-			
EZQi002	Bezeichnung	Lüftungsöffnung Vernebler Kühlgeräte		Wirkradius /m		99999.00					
	Gruppe	Gruppe 0		D0		0.00					
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle		Nein					
	Länge /m	---		Emission ist		Schalleistungspegel (Lw)					
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw			
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)			
				Tag	65.00	-	-	65.00			
				Nacht	65.00	-	-	65.00			
				Ruhe	65.00	-	-	65.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag			

	TA Lärm (2017)			-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)		
	Werktag (6h-22h)	16.00							66.9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	65.0	1.00	1.00000	-6.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	65.0	1.00	13.00000	-0.90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	65.0	1.00	2.00000	-3.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							68.6	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	65.0	1.00	5.00000	0.95			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	65.0	1.00	9.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	65.0	1.00	2.00000	-3.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	65.0	1.00	1.00000	0.00		65.0	
<b>EZQi003</b>	<b>Bezeichnung</b>	Lüftungsöffnung Trockner			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00		
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>			Nein		
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>			Schalleistungspegel (Lw)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	
	<b>Fläche /m²</b>	---				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>	
					<b>Tag</b>	65.00	-	-	65.00	
					<b>Nacht</b>	-99.00	-	-	-99.00	
					<b>Ruhe</b>	65.00	-	-	65.00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>		<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)			-	0.0		0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)		
	Werktag (6h-22h)	16.00							66.9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	65.0	1.00	1.00000	-6.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	65.0	1.00	13.00000	-0.90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	65.0	1.00	2.00000	-3.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							68.6	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	65.0	1.00	5.00000	0.95			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	65.0	1.00	9.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	65.0	1.00	2.00000	-3.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00		-	
<b>EZQi004</b>	<b>Bezeichnung</b>	Be-/ Entladung Gitterrollwagen			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00		
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>			Nein		
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>			Schalleistungspegel (Lw)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	
	<b>Fläche /m²</b>	---				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>	
					<b>Tag</b>	82.50	-	-	82.50	
					<b>Nacht</b>	-99.00	-	-	-99.00	
					<b>Ruhe</b>	-99.00	-	-	-99.00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>		<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)			-	0.0		0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)		
	Werktag (6h-22h)	16.00							73.5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	-	0.00	0.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	82.5	2.00	1.00000	-9.03			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	-	0.00	0.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							73.5	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	-	0.00	0.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	82.5	2.00	1.00000	-9.03			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	-	0.00	0.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00		-	

Linien-SQ /ISO 9613 (3)								Variante 0	
<b>LIQi001</b>	<b>Bezeichnung</b>	Fahrbewegung Lkw			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00	

	<b>Knotenzahl</b>	5		<b>Hohe Quelle</b>				Nein	
	<b>Länge /m</b>	9.46		<b>Emission ist</b>				längenbez. SL-Pegel (Lw/m)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	9.46		<b>Emi.Variante</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	<b>Fläche /m²</b>	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				<b>Tag</b>	63.00	-	-	72.76	63.00
				<b>Nacht</b>	-99.00	-	-	-99.00	
				<b>Ruhe</b>	0.00	-	-	9.76	0.00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>		<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>
	TA Lärm (2017)	108.0		0.0	0.0		0.0		0.0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>	
	Werktag (6h-22h)	16.00						55.7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	0.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	3.00	1.00000	-7.27		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	0.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						51.0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	0.0	0.00	0.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	0.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-	
<b>LIQI002</b>	<b>Bezeichnung</b>	Rangierbewegung Lkw			<b>Wirkradius /m</b>				99999.00
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>				0.00
	<b>Knotenzahl</b>	5		<b>Hohe Quelle</b>				Nein	
	<b>Länge /m</b>	11.69		<b>Emission ist</b>				längenbez. SL-Pegel (Lw/m)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	11.69		<b>Emi.Variante</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	<b>Fläche /m²</b>	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				<b>Tag</b>	68.00	-	-	78.68	68.00
				<b>Nacht</b>	-99.00	-	-	-99.00	
				<b>Ruhe</b>	-99.00	-	-	-99.00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>		<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>
	TA Lärm (2017)	108.0		0.0	0.0		0.0		0.0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>	
	Werktag (6h-22h)	16.00						60.7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	-	0.00	0.00000	-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	68.0	3.00	1.00000	-7.27		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	-	0.00	0.00000	-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						56.0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	-	0.00	0.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	68.0	1.00	1.00000	-12.04		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	-	0.00	0.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-	
<b>LIQI003</b>	<b>Bezeichnung</b>	Fahrbewegung Transporter			<b>Wirkradius /m</b>				99999.00
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>				0.00
	<b>Knotenzahl</b>	5		<b>Hohe Quelle</b>				Nein	
	<b>Länge /m</b>	12.39		<b>Emission ist</b>				längenbez. SL-Pegel (Lw/m)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	12.39		<b>Emi.Variante</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	<b>Fläche /m²</b>	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				<b>Tag</b>	62.00	-	-	72.93	62.00
				<b>Nacht</b>	-99.00	-	-	-99.00	
				<b>Ruhe</b>	62.00	-	-	72.93	62.00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>		<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0		0.0		0.0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>	
	Werktag (6h-22h)	16.00						60.7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	62.0	2.00	1.00000	-3.03		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	62.0	4.00	1.00000	-6.02		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						59.9	

	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	62.0	2.00	1.00000	-3.03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	62.0	2.00	1.00000	-9.03	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-

Flächen-SQ / ISO 9613 (14)										Variante 0	
<b>FLQi001</b>	<b>Bezeichnung</b>	Freisitzfläche Terrasse			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	11			<b>Hohe Quelle</b>			Nein			
	<b>Länge /m</b>	48.80			<b>Emission ist</b>			Schalleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	48.80			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>	
	<b>Fläche /m²</b>	93.57				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
					<b>Tag</b>	74.00	-	5.40	79.40	59.69	
					<b>Nacht</b>	-99.00	-	-	-99.00		
					<b>Ruhe</b>	74.00	-	5.40	79.40	59.69	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>		<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0		0.0		-		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lw'' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw''r /dB(A)</b>			
	Werktag (6h-22h)	16.00						60.8			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	59.7	0.00	0.00000	-99.00				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	59.7	1.00	12.50000	-1.07				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	59.7	1.00	2.00000	-3.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00						62.5			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	59.7	1.00	3.50000	-0.60				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	59.7	1.00	9.00000	-2.50				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	59.7	1.00	2.00000	-3.03				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-			
<b>FLQi002</b>	<b>Bezeichnung</b>	Freisitzfläche Wiese			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>			Nein			
	<b>Länge /m</b>	72.72			<b>Emission ist</b>			Schalleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	72.72			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>	
	<b>Fläche /m²</b>	206.04				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
					<b>Tag</b>	71.00	-	6.80	77.80	54.66	
					<b>Nacht</b>	-99.00	-	-	-99.00		
					<b>Ruhe</b>	71.00	-	6.80	77.80	54.66	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>		<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0		0.0		-		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lw'' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw''r /dB(A)</b>			
	Werktag (6h-22h)	16.00						55.5			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	54.7	0.00	1.00000	-99.00				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	54.7	1.00	11.50000	-1.43				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	54.7	1.00	2.00000	-3.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00						56.9			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	54.7	1.00	2.50000	-2.06				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	54.7	1.00	9.00000	-2.50				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	54.7	1.00	2.00000	-3.03				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-			
<b>FLQi003</b>	<b>Bezeichnung</b>	Wand Restaurant Süd			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>			Nein			
	<b>Länge /m</b>	31.54			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	25.54			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>	
	<b>Fläche /m²</b>	38.32				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
					<b>Tag</b>	70.00	35.00	-	48.73	35.00	
					<b>Nacht</b>	-99.00	-	-	-99.00		
					<b>Ruhe</b>	70.00	35.00	-	48.73	35.00	

	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)			-	0.0	0.0	0.0			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>		
	Werktag (6h-22h)	16.00						31.1		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	35.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	35.0	1.00	4.50000	-5.51			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	35.0	1.00	0.50000	-9.05			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						33.4		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	35.0	1.00	2.00000	-3.03			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	35.0	1.00	3.00000	-7.27			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	35.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	1.00	1.00000	0.00			
<b>FLQi003 /1</b>	<b>Bezeichnung</b>	Restaurant Fenster Süd			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Öffnung Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00		
<b>(FLQi020)</b>	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>			Nein		
	<b>Länge /m</b>	25.20			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	22.60			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>
	<b>Fläche /m²</b>	14.69				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>
					<b>Tag</b>	70.00	10.00	-	71.67	60.00
					<b>Nacht</b>	-99.00	-	-	-99.00	
					<b>Ruhe</b>	70.00	10.00	-	71.67	60.00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)			-	0.0	0.0	0.0			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>		
	Werktag (6h-22h)	16.00						56.1		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	60.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	60.0	1.00	4.50000	-5.51			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	60.0	1.00	0.50000	-9.05			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						58.4		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-3.03			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	60.0	1.00	3.00000	-7.27			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	60.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00			
<b>FLQi004</b>	<b>Bezeichnung</b>	Wand Restaurant Ost			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00		
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>			Nein		
	<b>Länge /m</b>	22.69			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	2.69			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>
	<b>Fläche /m²</b>	13.46				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>
					<b>Tag</b>	70.00	35.00	-	46.29	35.00
					<b>Nacht</b>	-99.00	-	-	-99.00	
					<b>Ruhe</b>	70.00	35.00	-	46.29	35.00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)			-	0.0	0.0	0.0			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>		
	Werktag (6h-22h)	16.00						31.1		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	35.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	35.0	1.00	4.50000	-5.51			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	35.0	1.00	0.50000	-9.05			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						33.4		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	35.0	1.00	2.00000	-3.03			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	35.0	1.00	3.00000	-7.27			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	35.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00			
<b>FLQi017</b>	<b>Bezeichnung</b>	Wand Restaurant West 1			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00		
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>			Nein		

	Länge /m	25.69		Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	19.69		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	29.54			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	70.00	35.00	-	47.89	35.00
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
				Ruhe	70.00	35.00	-	47.89	35.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0		0.0		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw'' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw''r /dB(A)	
	Werktag (6h-22h)	16.00						31.1	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	35.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	35.0	1.00	4.50000	-5.51		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	35.0	1.00	0.50000	-9.05		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						33.4	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	35.0	1.00	2.00000	-3.03		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	35.0	1.00	3.00000	-7.27		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	35.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-	
FLQI017 /1	Bezeichnung	Restaurant Fenster West 1		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0		D0			0.00		
(FLQI021)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	19.20		Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	16.80		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	10.08			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	70.00	10.00	-	70.03	60.00
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
				Ruhe	70.00	10.00	-	70.03	60.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0		0.0		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw'' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw''r /dB(A)	
	Werktag (6h-22h)	16.00						56.1	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	60.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	60.0	1.00	4.50000	-5.51		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	60.0	1.00	0.50000	-9.05		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						58.4	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-3.03		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	60.0	1.00	3.00000	-7.27		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	60.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-	
FLQI019	Bezeichnung	Wand Restaurant West 2		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Gruppe 0		D0			0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	17.05		Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	11.05		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	16.57			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	70.00	35.00	-	45.57	35.00
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
				Ruhe	70.00	35.00	-	45.57	35.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0		0.0		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw'' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw''r /dB(A)	
	Werktag (6h-22h)	16.00						31.1	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	35.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	35.0	1.00	4.50000	-5.51		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	35.0	1.00	0.50000	-9.05		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						33.4	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	35.0	1.00	2.00000	-3.03		

	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	35.0	1.00	3.00000	-7.27		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	35.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-	
<b>FLQi019 /1</b>	<b>Bezeichnung</b>	Restaurant Fenster West 2			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
<b>Öffnung</b>	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00	
(FLQi022)	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>			Nein	
	<b>Länge /m</b>	11.60			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	9.40			<b>Emi.Variante</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	<b>Fläche /m²</b>	5.17				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					<b>Tag</b>	70.00	10.00	-	67.13
					<b>Nacht</b>	-99.00	-	-	-99.00
					<b>Ruhe</b>	70.00	10.00	-	67.13
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0	0.0		-	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>	
	Werktag (6h-22h)	16.00						56.1	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	60.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	60.0	1.00	4.50000	-5.51		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	60.0	1.00	0.50000	-9.05		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						58.4	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-3.03		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	60.0	1.00	3.00000	-7.27		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	60.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-	
<b>FLQi005</b>	<b>Bezeichnung</b>	Wand Bauernstube Süd			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00	
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>			Nein	
	<b>Länge /m</b>	16.69			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	10.69			<b>Emi.Variante</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	<b>Fläche /m²</b>	16.03				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					<b>Tag</b>	65.00	35.00	-	40.52
					<b>Nacht</b>	65.00	35.00	-	40.52
					<b>Ruhe</b>	65.00	35.00	-	40.52
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0	0.0		-	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>	
	Werktag (6h-22h)	16.00						31.1	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	30.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	30.0	1.00	12.50000	-1.07		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	30.0	1.00	2.00000	-3.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						32.9	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	30.0	1.00	3.50000	-0.60		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	30.0	1.00	9.00000	-2.50		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	30.0	1.00	2.00000	-3.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	30.0	1.00	1.00000	0.00	30.0	
<b>FLQi005 /1</b>	<b>Bezeichnung</b>	Fenster Bauernstube 1			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
<b>Öffnung</b>	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00	
(FLQi023)	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>			Nein	
	<b>Länge /m</b>	4.60			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	2.40			<b>Emi.Variante</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	<b>Fläche /m²</b>	1.32				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					<b>Tag</b>	65.00	10.00	-	56.21
					<b>Nacht</b>	65.00	25.00	-	41.21
					<b>Ruhe</b>	65.00	10.00	-	56.21
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0	0.0		-	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>	



	Werktag (6h-22h)	16.00								56.1
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	55.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	55.0	1.00	12.50000	-1.07			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	-3.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								57.9
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	55.0	1.00	3.50000	-0.60			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	-3.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	40.0	1.00	1.00000	0.00			40.0
<b>FLQi005 /2</b>	<b>Bezeichnung</b>	Tür Bauernstube			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
<b>Öffnung</b>	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00		
<b>(FLQi024)</b>	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>			Nein		
	<b>Länge /m</b>	6.00			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	2.00			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>
	<b>Fläche /m²</b>	2.00				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>
					<b>Tag</b>	65.00	-	-	68.01	65.00
					<b>Nacht</b>	65.00	20.00	-	48.01	45.00
					<b>Ruhe</b>	65.00	-	-	68.01	65.00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0	0.0		0.0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>		
	Werktag (6h-22h)	16.00						66.1		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	65.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	65.0	1.00	12.50000	-1.07			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	65.0	1.00	2.00000	-3.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						67.9		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	65.0	1.00	3.50000	-0.60			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	65.0	1.00	9.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	65.0	1.00	2.00000	-3.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	45.0	1.00	1.00000	0.00	45.0		
<b>FLQi005 /3</b>	<b>Bezeichnung</b>	Fenster Bauernstube 2			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
<b>Öffnung</b>	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00		
<b>(FLQi025)</b>	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>			Nein		
	<b>Länge /m</b>	4.80			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	2.60			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>
	<b>Fläche /m²</b>	1.43				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>
					<b>Tag</b>	65.00	10.00	-	56.55	55.00
					<b>Nacht</b>	65.00	25.00	-	41.55	40.00
					<b>Ruhe</b>	65.00	10.00	-	56.55	55.00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0	0.0		0.0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>		
	Werktag (6h-22h)	16.00						56.1		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	55.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	55.0	1.00	12.50000	-1.07			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	-3.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						57.9		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	55.0	1.00	3.50000	-0.60			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	-3.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	40.0	1.00	1.00000	0.00	40.0		
<b>FLQi006</b>	<b>Bezeichnung</b>	Wand Bauernstube Ost			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00		
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>			Nein		
	<b>Länge /m</b>	17.36			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	11.36			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>
	<b>Fläche /m²</b>	17.04				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>

				<b>Tag</b>	65.00	35.00	-	42.31	30.00
				<b>Nacht</b>	65.00	35.00	-	42.31	30.00
				<b>Ruhe</b>	65.00	35.00	-	42.31	30.00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)			-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>	
	Werktag (6h-22h)	16.00						31.1	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	30.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	30.0	1.00	12.50000	-1.07		
	Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	30.0	1.00	2.00000	-3.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						32.9	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	30.0	1.00	3.50000	-0.60		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	30.0	1.00	9.00000	-2.50		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	30.0	1.00	2.00000	-3.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	30.0	1.00	1.00000	0.00	30.0	

## Anhang 2: Berechnungstabellen "Beurteilungspegel"

IP 1		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001 »	Parkplatz West	35.9	35.9	37.6	37.6		
FLQi002 »	Freisitzfläche Wiese	34.9	38.4	36.3	40.0		
FLQi001 »	Freisitzfläche Terra	32.5	39.4	34.3	41.0		
STRb003 »	Zufahrt Parkplatz We	32.1	40.1	33.8	41.8		
PRKL004 »	Parkplatz Nordwest	30.3	40.6	32.0	42.2		
EZQi004 »	Be-/ Entladung Gitte	28.5	40.8	28.5	42.4		
LIQi002 »	Rangierbewegung Lkw	27.7	41.0	23.0	42.4		
LIQi003 »	Fahrbewegung Transpo	27.5	41.2	26.7	42.6		
STRb001 »	Zufahrt Parkplatz No	24.2	41.3	25.9	42.6		
LIQi001 »	Fahrbewegung Lkw	22.3	41.4	17.5	42.7		
PRKL002 »	Parkplatz Ost	21.4	41.4	23.1	42.7		
FLQi003 /1	Restaurant Fenster S	20.6	41.4	22.9	42.8		
FLQi017 /1	Restaurant Fenster W	19.9	41.5	22.2	42.8		
PRKL003 »	Parkplatz Nordost	19.3	41.5	21.0	42.8		
EZQi001 »	Abluft Küche	19.2	41.5	20.9	42.8		
EZQi002 »	Lüftungsöffnung Vern	18.0	41.5	19.7	42.9	16.1	16.1
FLQi019 /1	Restaurant Fenster W	16.0	41.6	18.3	42.9		16.1
STRb002 »	Zufahrt Parkplatz Os	14.9	41.6	16.6	42.9		16.1
FLQi005 /2	Tür Bauernstube	12.0	41.6	13.8	42.9	-9.1	16.1
FLQi005 /3	Fenster Bauernstube 2	7.6	41.6	9.4	42.9	-8.5	16.1
EZQi003 »	Lüftungsöffnung Troc	6.3	41.6	8.0	42.9		16.1
FLQi005 /1	Fenster Bauernstube 1	-0.7	41.6	1.1	42.9	-16.8	16.1
FLQi017 »	Wand Restaurant West	-2.2	41.6	0.0	42.9		16.1
FLQi003 »	Wand Restaurant Süd	-2.5	41.6	-0.2	42.9		16.1
FLQi019 »	Wand Restaurant West	-5.6	41.6	-3.3	42.9		16.1
FLQi005 »	Wand Bauernstube Süd	-12.4	41.6	-10.6	42.9	-13.5	16.1
FLQi004 »	Wand Restaurant Ost	-14.3	41.6	-12.1	42.9		16.1
FLQi006 »	Wand Bauernstube Ost	-19.2	41.6	-17.4	42.9	-20.3	16.1
n=28	Summe		<b>41.6</b>		<b>42.9</b>		<b>16.1</b>

IP 2		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi002 »	Rangierbewegung Lkw	40.5	40.5	35.8	35.8		
LIQi003 »	Fahrbewegung Transpo	40.5	43.5	39.7	41.2		
EZQi004 »	Be-/ Entladung Gitze	39.7	45.0	39.7	43.5		
PRKL004 »	Parkplatz Nordwest	38.9	46.0	40.6	45.3		
STRb001 »	Zufahrt Parkplatz No	36.5	46.4	38.2	46.1		
PRKL001 »	Parkplatz West	35.8	46.8	37.5	46.6		
LIQi001 »	Fahrbewegung Lkw	34.8	47.1	30.0	46.7		
PRKL003 »	Parkplatz Nordost	32.5	47.2	34.2	47.0		
FLQi017 /1	Restaurant Fenster W	31.8	47.3	34.1	47.2		
FLQi002 »	Freisitzfläche Wiese	31.4	47.4	32.8	47.3		
FLQi001 »	Freisitzfläche Terra	28.6	47.5	30.4	47.4		
STRb003 »	Zufahrt Parkplatz We	28.0	47.5	29.7	47.5		
FLQi019 /1	Restaurant Fenster W	27.2	47.6	29.5	47.6		
EZQi002 »	Lüftungsöffnung Vern	26.7	47.6	28.4	47.6	24.7	24.7
EZQi001 »	Abluft Küche	25.4	47.6	27.1	47.7		24.7
EZQi003 »	Lüftungsöffnung Troc	23.9	47.7	25.6	47.7		24.7
FLQi003 /1	Restaurant Fenster S	17.9	47.7	20.2	47.7		24.7
FLQi005 /2	Tür Bauernstube	17.3	47.7	19.1	47.7	-3.8	24.7
FLQi017 »	Wand Restaurant West	9.7	47.7	12.0	47.7		24.7
FLQi005 /3	Fenster Bauernstube 2	5.9	47.7	7.7	47.7	-10.2	24.8
FLQi005 /1	Fenster Bauernstube 1	5.7	47.7	7.5	47.7	-10.4	24.8
FLQi019 »	Wand Restaurant West	5.7	47.7	7.9	47.7		24.8
PRKL002 »	Parkplatz Ost	5.1	47.7	6.8	47.7		24.8
STRb002 »	Zufahrt Parkplatz Os	-3.2	47.7	-1.5	47.7		24.8
FLQi003 »	Wand Restaurant Süd	-3.7	47.7	-1.4	47.7		24.8
FLQi005 »	Wand Bauernstube Süd	-10.2	47.7	-8.4	47.7	-11.3	24.8
FLQi004 »	Wand Restaurant Ost	-10.7	47.7	-8.4	47.7		24.8
FLQi006 »	Wand Bauernstube Ost	-19.5	47.7	-17.7	47.7	-20.6	24.8
n=28	Summe		<b>47.7</b>		<b>47.7</b>		<b>24.8</b>

IP 3		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL004 »	Parkplatz Nordwest	42.8	42.8	44.5	44.5		
STRb001 »	Zufahrt Parkplatz No	37.6	44.0	39.3	45.7		
EZQi004 »	Be-/ Entladung Gitte	36.0	44.6	36.0	46.1		
PRKL003 »	Parkplatz Nordost	35.5	45.1	37.2	46.6		
LIQi002 »	Rangierbewegung Lkw	34.1	45.5	29.3	46.7		
LIQi003 »	Fahrbewegung Transpo	33.8	45.7	33.0	46.9		
EZQi002 »	Lüftungsöffnung Vern	31.1	45.9	32.8	47.1	29.1	29.1
EZQi003 »	Lüftungsöffnung Troc	30.1	46.0	31.8	47.2		29.1
PRKL001 »	Parkplatz West	29.3	46.1	31.0	47.3		29.1
LIQi001 »	Fahrbewegung Lkw	28.7	46.2	24.0	47.3		29.1
FLQi017 /1	Restaurant Fenster W	26.9	46.2	29.2	47.4		29.1
EZQi001 »	Abluft Küche	24.1	46.2	25.8	47.4		29.1
STRb003 »	Zufahrt Parkplatz We	23.8	46.3	25.4	47.4		29.1
FLQi002 »	Freisitzfläche Wiese	22.3	46.3	23.7	47.5		29.1
FLQi019 /1	Restaurant Fenster W	21.9	46.3	24.2	47.5		29.1
FLQi001 »	Freisitzfläche Terra	17.1	46.3	18.9	47.5		29.1
FLQi003 /1	Restaurant Fenster S	14.5	46.3	16.8	47.5		29.1
FLQi005 /2	Tür Bauernstube	5.9	46.3	7.7	47.5	-15.1	29.1
FLQi017 »	Wand Restaurant West	4.7	46.3	6.9	47.5		29.1
PRKL002 »	Parkplatz Ost	3.6	46.3	5.3	47.5		29.1
FLQi005 /1	Fenster Bauernstube 1	3.5	46.3	5.3	47.5	-12.6	29.1
FLQi019 »	Wand Restaurant West	0.2	46.3	2.5	47.5		29.1
STRb002 »	Zufahrt Parkplatz Os	-5.3	46.3	-3.6	47.5		29.1
FLQi005 /3	Fenster Bauernstube 2	-6.2	46.3	-4.4	47.5	-22.2	29.1
FLQi003 »	Wand Restaurant Süd	-7.8	46.3	-5.5	47.5		29.1
FLQi004 »	Wand Restaurant Ost	-10.8	46.3	-8.5	47.5		29.1
FLQi005 »	Wand Bauernstube Süd	-16.5	46.3	-14.7	47.5	-17.6	29.1
FLQi006 »	Wand Bauernstube Ost	-22.8	46.3	-21.1	47.5	-23.9	29.1
n=28	Summe		<b>46.3</b>		<b>47.5</b>		<b>29.1</b>

IP 4		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL004 »	Parkplatz Nordwest	39.5	39.5	41.2	41.2		
STRb001 »	Zufahrt Parkplatz No	34.3	40.6	36.0	42.3		
PRKL003 »	Parkplatz Nordost	33.4	41.4	35.1	43.1		
EZQi004 »	Be-/ Entladung Gitte	30.6	41.7	30.6	43.3		
LIQi002 »	Rangierbewegung Lkw	27.8	41.9	23.0	43.4		
LIQi003 »	Fahrbewegung Transpo	27.6	42.1	26.8	43.5		
EZQi002 »	Lüftungsöffnung Vern	27.2	42.2	28.8	43.6	25.2	25.2
PRKL001 »	Parkplatz West	26.3	42.3	28.0	43.7		25.2
EZQi003 »	Lüftungsöffnung Troc	25.0	42.4	26.6	43.8		25.2
LIQi001 »	Fahrbewegung Lkw	22.3	42.4	17.5	43.8		25.2
FLQi017 /1	Restaurant Fenster W	21.1	42.5	23.4	43.9		25.2
EZQi001 »	Abluft Küche	20.5	42.5	22.2	43.9		25.2
STRb003 »	Zufahrt Parkplatz We	18.2	42.5	19.9	43.9		25.2
FLQi019 /1	Restaurant Fenster W	16.7	42.5	19.0	43.9		25.2
FLQi002 »	Freisitzfläche Wiese	14.1	42.5	15.5	43.9		25.2
FLQi001 »	Freisitzfläche Terra	12.6	42.5	14.4	43.9		25.2
PRKL002 »	Parkplatz Ost	6.2	42.5	7.9	43.9		25.2
FLQi003 /1	Restaurant Fenster S	3.8	42.5	6.0	43.9		25.2
FLQi005 /2	Tür Bauernstube	2.7	42.5	4.5	43.9	-18.3	25.2
FLQi017 »	Wand Restaurant West	-1.0	42.5	1.3	43.9		25.2
FLQi019 »	Wand Restaurant West	-4.9	42.5	-2.7	43.9		25.2
STRb002 »	Zufahrt Parkplatz Os	-5.8	42.5	-4.1	43.9		25.2
FLQi005 /1	Fenster Bauernstube 1	-8.9	42.5	-7.1	43.9	-25.0	25.2
FLQi005 /3	Fenster Bauernstube 2	-10.8	42.5	-9.0	43.9	-26.8	25.2
FLQi003 »	Wand Restaurant Süd	-16.2	42.5	-13.9	43.9		25.2
FLQi004 »	Wand Restaurant Ost	-22.7	42.5	-20.5	43.9		25.2
FLQi006 »	Wand Bauernstube Ost	-24.9	42.5	-23.1	43.9	-25.9	25.2
FLQi005 »	Wand Bauernstube Süd	-25.2	42.5	-23.4	43.9	-26.2	25.2
n=28	Summe		<b>42.5</b>		<b>43.9</b>		<b>25.2</b>

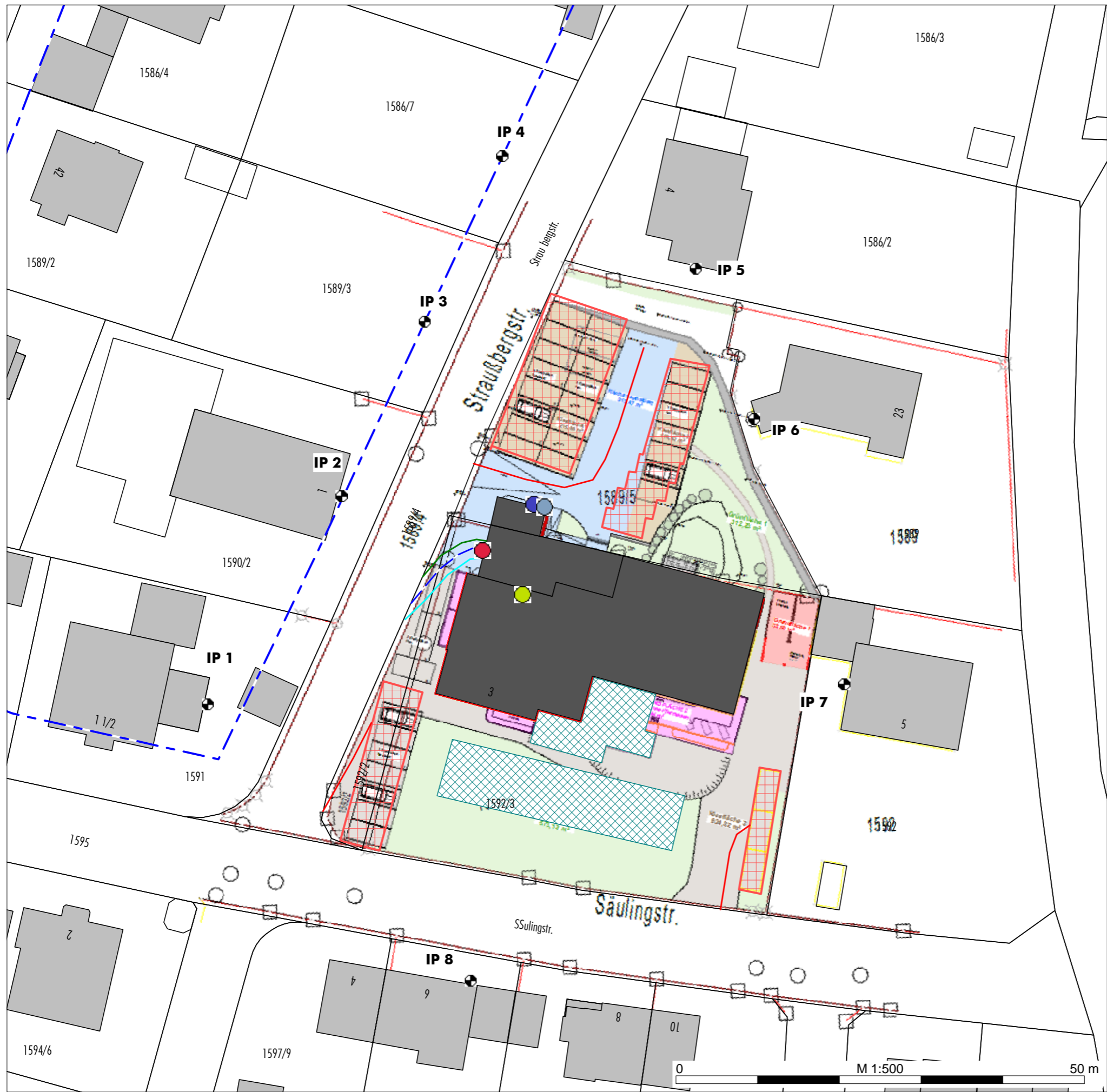
IP 5		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL004 »	Parkplatz Nordwest	42.3	42.3	44.0	44.0		
PRKL003 »	Parkplatz Nordost	40.6	44.5	42.3	46.2		
STRb001 »	Zufahrt Parkplatz No	39.2	45.6	40.9	47.3		
EZQi002 »	Lüftungsöffnung Vern	29.8	45.8	31.5	47.5	27.9	27.9
EZQi003 »	Lüftungsöffnung Troc	29.1	45.8	30.8	47.5		27.9
LIQi002 »	Rangierbewegung Lkw	25.2	45.9	20.5	47.6		27.9
LIQi003 »	Fahrbewegung Transpo	24.7	45.9	23.9	47.6		27.9
EZQi004 »	Be-/ Entladung Gütte	21.2	45.9	21.2	47.6		27.9
EZQi001 »	Abluft Küche	20.9	45.9	22.6	47.6		27.9
LIQi001 »	Fahrbewegung Lkw	20.6	46.0	15.8	47.6		27.9
FLQi002 »	Freisitzfläche Wiese	19.2	46.0	20.6	47.6		27.9
FLQi019 /1	Restaurant Fenster W	13.8	46.0	16.0	47.6		27.9
FLQi001 »	Freisitzfläche Terra	13.7	46.0	15.5	47.6		27.9
PRKL001 »	Parkplatz West	12.9	46.0	14.6	47.6		27.9
PRKL002 »	Parkplatz Ost	10.3	46.0	12.0	47.6		27.9
FLQi017 /1	Restaurant Fenster W	5.7	46.0	7.9	47.6		27.9
STRb003 »	Zufahrt Parkplatz We	5.1	46.0	6.8	47.6		27.9
FLQi003 /1	Restaurant Fenster S	2.2	46.0	4.5	47.6		27.9
FLQi005 /2	Tür Bauernstube	2.0	46.0	3.8	47.6	-19.0	27.9
STRb002 »	Zufahrt Parkplatz Os	-0.0	46.0	1.7	47.6		27.9
FLQi019 »	Wand Restaurant West	-7.9	46.0	-5.6	47.6		27.9
FLQi005 /3	Fenster Bauernstube 2	-9.4	46.0	-7.6	47.6	-25.4	27.9
FLQi005 /1	Fenster Bauernstube 1	-9.8	46.0	-8.0	47.6	-25.8	27.9
FLQi017 »	Wand Restaurant West	-12.6	46.0	-10.3	47.6		27.9
FLQi003 »	Wand Restaurant Süd	-20.5	46.0	-18.2	47.6		27.9
FLQi006 »	Wand Bauernstube Ost	-23.2	46.0	-21.5	47.6	-24.3	27.9
FLQi004 »	Wand Restaurant Ost	-24.5	46.0	-22.2	47.6		27.9
FLQi005 »	Wand Bauernstube Süd	-25.4	46.0	-23.6	47.6	-26.5	27.9
n=28	Summe		<b>46.0</b>		<b>47.6</b>		<b>27.9</b>

IP 6		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL003 »	Parkplatz Nordost	44.0	44.0	45.7	45.7		
PRKL004 »	Parkplatz Nordwest	41.5	46.0	43.2	47.7		
STRb001 »	Zufahrt Parkplatz No	40.2	47.0	41.9	48.7		
EZQi002 »	Lüftungsöffnung Vern	30.8	47.1	32.5	48.8	28.9	28.9
EZQi003 »	Lüftungsöffnung Troc	30.4	47.2	32.1	48.9		28.9
LIQi002 »	Rangierbewegung Lkw	24.6	47.2	19.8	48.9		28.9
LIQi003 »	Fahrbewegung Transpo	24.5	47.2	23.7	48.9		28.9
EZQi001 »	Abluft Küche	23.4	47.3	25.1	48.9		28.9
EZQi004 »	Be-/ Entladung Gitte	20.4	47.3	20.4	48.9		28.9
PRKL002 »	Parkplatz Ost	19.8	47.3	21.5	48.9		28.9
LIQi001 »	Fahrbewegung Lkw	19.3	47.3	14.5	48.9		28.9
FLQi017 /1	Restaurant Fenster W	17.4	47.3	19.7	49.0		28.9
FLQi001 »	Freisitzfläche Terra	16.9	47.3	18.6	49.0		28.9
FLQi002 »	Freisitzfläche Wiese	13.3	47.3	14.7	49.0		28.9
FLQi019 /1	Restaurant Fenster W	11.1	47.3	13.4	49.0		28.9
PRKL001 »	Parkplatz West	9.2	47.3	10.9	49.0		28.9
FLQi005 /2	Tür Bauernstube	4.3	47.3	6.1	49.0	-16.8	28.9
STRb002 »	Zufahrt Parkplatz Os	3.1	47.3	4.8	49.0		28.9
FLQi003 /1	Restaurant Fenster S	2.2	47.3	4.5	49.0		28.9
STRb003 »	Zufahrt Parkplatz We	2.1	47.3	3.8	49.0		28.9
FLQi017 »	Wand Restaurant West	-4.8	47.3	-2.5	49.0		28.9
FLQi005 /3	Fenster Bauernstube 2	-7.0	47.3	-5.2	49.0	-23.0	28.9
FLQi005 /1	Fenster Bauernstube 1	-7.6	47.3	-5.8	49.0	-23.7	28.9
FLQi019 »	Wand Restaurant West	-10.9	47.3	-8.6	49.0		28.9
FLQi006 »	Wand Bauernstube Ost	-20.6	47.3	-18.8	49.0	-21.6	28.9
FLQi003 »	Wand Restaurant Süd	-20.6	47.3	-18.3	49.0		28.9
FLQi004 »	Wand Restaurant Ost	-22.5	47.3	-20.2	49.0		28.9
FLQi005 »	Wand Bauernstube Süd	-23.1	47.3	-21.3	49.0	-24.2	28.9
n=28	Summe		<b>47.3</b>		<b>49.0</b>		<b>28.9</b>



IP 7		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002 »	Freisitzfläche Wiese	39.8	39.8	41.2	41.2		
FLQi001 »	Freisitzfläche Terra	37.7	41.9	39.4	43.4		
PRKL002 »	Parkplatz Ost	36.7	43.0	38.4	44.6		
STRb002 »	Zufahrt Parkplatz Os	26.9	43.1	28.6	44.7		
PRKL004 »	Parkplatz Nordwest	26.3	43.2	28.0	44.8		
PRKL003 »	Parkplatz Nordost	25.9	43.3	27.6	44.9		
PRKL001 »	Parkplatz West	23.5	43.3	25.2	44.9		
FLQi005 /2	Tür Bauernstube	20.1	43.4	21.9	45.0	-0.9	-0.9
STRb001 »	Zufahrt Parkplatz No	17.9	43.4	19.6	45.0		-0.9
STRb003 »	Zufahrt Parkplatz We	15.1	43.4	16.8	45.0		-0.9
EZQi001 »	Abluft Küche	11.8	43.4	13.5	45.0		-0.9
EZQi002 »	Lüftungsöffnung Vern	11.6	43.4	13.3	45.0	9.7	10.0
FLQi005 /3	Fenster Bauernstube 2	10.7	43.4	12.5	45.0	-5.4	10.2
EZQi003 »	Lüftungsöffnung Troc	10.4	43.4	12.1	45.0		10.2
EZQi004 »	Be-/ Entladung Gütte	10.4	43.4	10.4	45.0		10.2
FLQi003 /1	Restaurant Fenster S	9.7	43.4	11.9	45.0		10.2
LIQi002 »	Rangierbewegung Lkw	8.3	43.4	3.5	45.0		10.2
LIQi003 »	Fahrbewegung Transpo	8.1	43.4	7.3	45.0		10.2
FLQi005 /1	Fenster Bauernstube 1	7.8	43.4	9.6	45.0	-8.2	10.2
LIQi001 »	Fahrbewegung Lkw	3.1	43.4	-1.7	45.0		10.2
FLQi017 /1	Restaurant Fenster W	1.1	43.4	3.4	45.0		10.2
FLQi019 /1	Restaurant Fenster W	-0.8	43.4	1.4	45.0		10.2
FLQi006 »	Wand Bauernstube Ost	-4.2	43.4	-2.4	45.0	-5.3	10.4
FLQi004 »	Wand Restaurant Ost	-6.2	43.4	-3.9	45.0		10.4
FLQi005 »	Wand Bauernstube Süd	-7.1	43.4	-5.3	45.0	-8.2	10.4
FLQi003 »	Wand Restaurant Süd	-7.9	43.4	-5.6	45.0		10.4
FLQi017 »	Wand Restaurant West	-20.8	43.4	-18.6	45.0		10.4
FLQi019 »	Wand Restaurant West	-22.2	43.4	-19.9	45.0		10.4
n=28	Summe		<b>43.4</b>		<b>45.0</b>		<b>10.4</b>

IP 8		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi001 »	Freisitzfläche Terra	42.8	42.8	44.6	44.6		
FLQi002 »	Freisitzfläche Wiese	42.6	45.7	44.0	47.3		
PRKL001 »	Parkplatz West	36.9	46.3	38.6	47.9		
FLQi005 /2	Tür Bauernstube	30.1	46.4	31.9	48.0	9.1	9.1
FLQi003 /1	Restaurant Fenster S	29.4	46.4	31.6	48.1		9.1
PRKL002 »	Parkplatz Ost	28.6	46.5	30.3	48.1		9.1
STRb003 »	Zufahrt Parkplatz We	28.3	46.6	30.0	48.2		9.1
LIQi003 »	Fahrbewegung Transpo	25.1	46.6	24.3	48.2		9.1
LIQi002 »	Rangierbewegung Lkw	23.4	46.6	18.6	48.2		9.1
EZQi004 »	Be-/ Entladung Gütte	22.8	46.6	22.8	48.2		9.1
STRb002 »	Zufahrt Parkplatz Os	22.8	46.7	24.5	48.3		9.1
FLQi019 /1	Restaurant Fenster W	18.9	46.7	21.2	48.3		9.1
EZQi001 »	Abluft Küche	18.8	46.7	20.5	48.3		9.1
FLQi005 /3	Fenster Bauernstube 2	18.7	46.7	20.5	48.3	2.7	10.0
FLQi005 /1	Fenster Bauernstube 1	18.5	46.7	20.2	48.3	2.4	10.7
PRKL004 »	Parkplatz Nordwest	17.6	46.7	19.3	48.3		10.7
STRb001 »	Zufahrt Parkplatz No	13.1	46.7	14.8	48.3		10.7
FLQi017 /1	Restaurant Fenster W	12.4	46.7	14.6	48.3		10.7
LIQi001 »	Fahrbewegung Lkw	12.1	46.7	7.3	48.3		10.7
PRKL003 »	Parkplatz Nordost	11.3	46.7	13.0	48.3		10.7
FLQi003 »	Wand Restaurant Süd	6.3	46.7	8.6	48.3		10.7
FLQi004 »	Wand Restaurant Ost	3.6	46.7	5.9	48.3		10.7
FLQi005 »	Wand Bauernstube Süd	2.6	46.7	4.4	48.3	1.6	11.2
EZQi002 »	Lüftungsöffnung Vern	0.9	46.7	2.6	48.3	-1.1	11.4
EZQi003 »	Lüftungsöffnung Troc	-0.3	46.7	1.4	48.3		11.4
FLQi006 »	Wand Bauernstube Ost	-1.6	46.7	0.2	48.3	-2.7	11.6
FLQi019 »	Wand Restaurant West	-2.2	46.7	0.1	48.3		11.6
FLQi017 »	Wand Restaurant West	-9.8	46.7	-7.5	48.3		11.6
n=28	Summe		<b>46.7</b>		<b>48.3</b>		<b>11.6</b>



**Legende**

- Gebäude
- Hotel Filser
- Baugrenze rvBP
- Immissionspunkt
- Parkplatz
- Freisitzfläche
- Zufahrt Parkplatz
- Fahrbewegung Lkw
- Rangierbewegung Lkw
- Fahrbewegung Lieferwagen
- Be-/Entladung Paletten
- Abluft Küche
- Lüftungsöffnung Kühlgeräte
- Lüftungsöffnung Trockner

**Stadt Füssen**

**Schalltechnische Untersuchung zur vorhabenbezogenen ersten Änderung des Bebauungsplanes N 5 - Südlich des Waldfriedhofes**

Anhang 3: Lageplan mit Schallquellen und Einwirkorten

Fassung vom 03.04.2020